

**UCHWAŁA NR XXV/155/16
RADY MIEJSKIEJ W KROŚNIEWICACH**

z dnia 23 września 2016 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/42/15 Rady Miejskiej w Krośniewicach z dnia 27 kwietnia 2015 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Gminy Krośniewice na lata 2014-2022

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 446) uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały Nr VIII/42/15 Rady Miejskiej w Krośniewicach z dnia 27 kwietnia 2015 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Gminy Krośniewice na lata 2014-2022, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3.4.2. Turystyka, str. 60, zdania: „Planuje się, aby w śladzie kolejki utworzyć szlak krajobrazowy wraz ze ścieżką rowerową. Znakomitym przykładem takiego rozwiązania jest ścieżka utworzona w Gminie Milicz (powiat milicki, województwo dolnośląskie), która biegnie trasą dawnej kolejki wąskotorowej, „ścieżka biegnie po danym nasypie wąskotorówki, na trasie znajdują się miejsca przystankowe stylizowane na stacje kolejowe z elementami dawnej infrastruktury”. Zastępuje się zdaniem: „Planuje się, aby w śladzie kolejki utworzyć szlak krajobrazowy”.
- 2) W rozdziale 3.5. Analiza SWOT, str. 65, zdanie: „Budowa ścieżek rowerowych oraz plany na przebudowę trasy kolejki wąskotorowej”. Zastępuje się zdaniem: „Plany na przebudowę trasy kolejki wąskotorowej”.
- 3) W rozdziale 3.6. Identyfikacja najważniejszych problemów występujących na danym obszarze, str. 67, skreśla się zdanie: „Dlatego rozwiązaniem dla wykorzystania tej nieprzeciętnej przecież infrastruktury może być wykorzystanie starej trasy kolei na ciąg rowerowy lub pieszy”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krośniewic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W związku z wpisem przez Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków do rejestru zabytków województwa łódzkiego, pod numerem A/264, zespołu budynków Krośniewickiej Kolei Dojazdowej wraz z nieruchomościami gruntowymi, na podstawie Decyzji znak WUOZ-R.5140.6.2016.PU, z dnia 25 stycznia 2016 r. oraz wcześniejszej Decyzji o wpisie do rejestru przestrzennego układu komunikacyjnego KKD, wprowadza się powyższe zmiany, mające na celu zachowanie aktualnego stanu i aktualnej funkcji byłej Krośniewickiej Kolei Dojazdowej.