

UCHWAŁA NR 243/XLIII/06
RADY MIEJSKIEJ W KROŚNIEWICACH
z dnia 21 lutego 2006 r.

w sprawie przyspieszenia budowy obwodnicy miasta Krośniewice

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.¹) i art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 5 i pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.²) oraz § 48 ust. 1 Statutu Gminy Krośniewice z dnia 11 lipca 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 232, poz. 2168 i z 2004 r. Nr 189, poz. 1714), Rada Miejska w Krośniewicach uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miejska w Krośniewicach apeluje o podjęcie wszelkich działań zmierzających do przyspieszenia budowy obwodnicy miasta Krośniewice przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, która zgodnie z zapisem w poz. 3 załącznika Nr 3 do *"Strategii przebudowy głównych dróg krajowych w Polsce w latach 2003 – 2013"* przewiduje, że *"Projekty rozpoczęte po 01.01.2007" dł. obwodnicy 6,6 km; koszt 119,0 mln PLN; rok rozpoczęcia budowy - 2007; rok zakończenia budowy – 2008.*

W mieście Krośniewice położonym w centrum Polski, krzyżują się przebiegające przez miasto najważniejsze drogi krajowe Nr 1 i Nr 2. Drogi te nie tylko łączą centra gospodarcze naszego kraju; ułatwiają również transport międzynarodowy na osiach: północ – południe (droga krajowa Nr 1) i wschód – zachód (droga krajowa Nr 2).

Natężenie ruchu pojazdów po tych drogach, a w szczególności pojazdów o ładowności powyżej 20 ton corocznie wzrasta, powodując tym samym zwiększenie zagrożenia zarówno dla ruchu pojazdów na tych drogach jak i dla jej mieszkańców korzystających z przejść dla pieszych szczególnie tych bez sygnalizacji świetlnej.

Bardzo duże obciążenie w/w dróg powoduje zwiększenie występowania kolizji drogowych. W wyniku kierowanych przez Policję objazdów miejsc kolizji na drogi powiatowe i drogi gminne coraz częściej prowadzi do systematycznego niszczenia tych dróg.

Drogi powiatowe i gminne nie są dostosowane do przejazdu po nich pojazdów o tonażu ponad 20 ton; przejazdy po nich powodują ich trwałe uszkodzenia i stanowią również zagrożenie dla ruchu pojazdów po tych drogach.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 167 poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703; z 2005 r. Nr 163, poz. 1362, Nr 163, poz. 1364, Nr 169, poz. 1420, Nr 172, poz. 1440, Nr 172, poz. 1441, Nr 179, poz. 1486.

Budowa i zakończenie obwodnicy miasta Krośniewice jest zadaniem priorytetowym Rady Miejskiej w Krośniewicach i spełnieniem wieloletnich oczekiwań, a przede wszystkim przez mieszkańców Gminy Krośniewice.

Problem ten istnieje od wielu lat. Rada Miejska już w dniu 28 czerwca 1996 roku podjęła uchwałę Nr 155/XXIII/96 wyrażającą stanowisko w sprawie uciążliwości wynikających z przebiegu dróg krajowych Nr 1 i Nr 2 przez centrum gminy, w którym wyraziła stanowczy protest „przeciwko bezczynności właściciela dróg krajowych Nr – 1 i Nr – 2 w sprawie zabezpieczenia i ochrony mieszkańców miasta i gminy Krośniewice przed skutkami przebiegu tych dróg przez centrum miasta i gminy, oraz zażądała niezwłocznego przystąpienia do budowy dróg objazdowych miasta na kierunku północ – południe i wschód - zachód.” (kopia uchwały Rady Miejskiej w Krośniewicach w załączeniu).

Obwodnica miasta Krośniewice – jako nowoczesna, sprawna infrastruktura drogowa wpłynie niewątpliwie na rozwój społeczno-gospodarczy Gminy Krośniewice, na ochronę zdrowia i życia mieszkańców miasta Krośniewice oraz przyczyni się do zachowania i poprawy warunków inwestycyjnych i turystycznych.

2. Apel, o którym mowa w ust. 1 kieruje się do:

- 1) Sejmowej Komisji Infrastruktury;
- 2) Posła na Sejm RP – Tadeusza Woźniaka;
- 3) Ministra Transportu i Budownictwa;
- 4) Wojewody Łódzkiego;
- 5) Marszałka Województwa Łódzkiego;
- 6) Starosty Kutnowskiego;
- 7) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

§ 2. Ustala się, że argumenty podane w przyjętym Apelu będą stanowiły uzasadnienie wniosku kierowanego do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie o umieszczenie w harmonogramie budowy obwodnicy miasta Krośniewice na 2007 rok z jednoczesnym terminem jej zakończenia w 2008 roku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krośniewic.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADA MIEJSKA
mgr Tarsyńska
(WAŁEK 2)

PRZEWODNICZĄCY RADY
Adam Galek