

**RADY MIEJSKIEJ W KROŚNIEWICACH  
z dnia 8 grudnia 2005 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
na 2006 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.<sup>1</sup>), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 oraz art. 12<sup>b</sup> ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.<sup>2</sup>) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 r. (M.P. Nr 62, poz. 859) - Rada Miejska w Krośniewicach uchwala, co następuje:

**§ 1. Ustala się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:**

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej nacisku na siodło oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 7 do niniejszej uchwały.

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 167 poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457.

<sup>2</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 200, poz. 1039; z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953, Nr 203, poz. 1966; z 2004 r. Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96 poz. 959, Nr 123, poz. 1291, Nr 281, poz. 2782; z 2005 r. Nr 130, poz. 1087, Nr 143, poz. 1199, Nr 164, poz. 1365, Nr 167, poz. 1399, Nr 169, poz. 1419, Nr 175, poz. 1462 i Nr 179, poz. 1484.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych:

- 1) środki transportowe wykorzystywane na cele działalności oświatowej i kulturalnej;
- 2) środki transportowe wykorzystywane do działalności ratownictwa pożarowego oraz na cele ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krośniewic.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2006 r.

**RADCA PRAWNY**  
mgr Tarsylia Fejkowska  
(WA/PFL-42)"

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

*Galick*  
Adam Galick

Załącznik nr 1  
do uchwały Nr 221/XLI/05  
Rady Miejskiej w Krośniewicach  
z dnia 8 grudnia 2005 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Rok produkcji, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
<b>Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie)</b>		
od 3,5 do 5,5, włącznie	520	550
powyżej 5,5 do 9 włącznie	930	980
powyżej 9 i poniżej 12	1180	1250
<b>Wyprodukowane po 1990 roku</b>		
od 3,5 do 5,5 włącznie	500	530
powyżej 5,5 do 9 włącznie	900	950
powyżej 9 i poniżej 12	1150	1230

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

  
Adam Gałek

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1330	1390
13	14	1370	1430
14	15	1400	1490
15		1450	1530
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1480	1510
17	19	1520	1570
19	21	1580	1680
21	23	1690	1740
23	25	1750	1900
25		1910	1980
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1880	1930
25	27	1950	2070
27	29	2080	2150
29	31	2160	2480
31		2230	2500

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Adam Gałek*  
Adam Gałek

**Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Rok produkcji, nacisk na siodło, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
<b>Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie) i o każdym nacisku na siodło</b>		
od 3,5 i poniżej 12	1030	1080
<b>Wyprodukowane po roku 1990 (włącznie) i o każdym nacisku na siodło</b>		
od 3,5 i poniżej 12	980	1030

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Adam Gałek

**Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + naczepa lub przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1130	1270
18	25	1280	1550
25	31	1570	1680
31		1690	1935
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1310	1780
40		1750	2505

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Galek*  
Adam Galek

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

Rok pojazdu, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawki podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
<b>Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie)</b>		
od 7 i poniżej 12	570	590
<b>Wyprodukowane po roku 1990</b>		
od 7 i poniżej 12	540	560

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

*Adam Gałek*  
Adam Gałek

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	530	550
18	25	630	650
25		730	750
<b>Dwie osie</b>			
12	28	660	680
28	33	780	880
33	38	880	1330
38		1340	1730
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	750	980
38		980	1320

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Galek*  
Adam Galek



**Stawki podatku od środków transportowych od autobusów**

<b>Rok produkcji, ilość miejsc do siedzenia dopuszczalna masa całkowita</b>	<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
	<b>Posiadające katalizator lub certyfikat EURO</b>	<b>Pozostałe</b>
<b>Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie) i o każdej masie całkowitej</b>		
mniejszej niż 30 miejsc	830	880
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1230	1250
<b>Wyprodukowane po roku 1990 i o każdej masie całkowitej</b>		
mniejszej niż 30 miejsc	730	830
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1210	1230

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

*Adam Gałek*  
Adam Gałek

## **UZASADNIENIE**

### **do uchwały Rady Miejskiej w Krośniewicach w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2006.**

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2006 rok ujęte w załącznikach od Nr 1 do Nr 7 do projektu uchwały proponuje się zwiększyć, gdyż obecne stawki obowiązywały przez okres 3 lat.