

UCHWAŁA NR III/14/06

RADY MIEJSKIEJ W KROŚNIEWICACH  
z dnia 28 grudnia 2006 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
na 2007 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.<sup>1</sup>), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 oraz art. 12<sup>b</sup> ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2006 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007 r. (M. P. Nr 72, poz. 721) - Rada Miejska w Krośniewicach uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej nacisku na siodło oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 7 do niniejszej uchwały.

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 167 poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane na cele działalności oświatowej i kulturalnej oraz środki transportowe wykorzystywane do działalności ratownictwa pożarowego i na cele ochrony przeciwpożarowej z wyjątkiem pojazdów określonych w art. 8 pkt 2,4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych .

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krośniewic.

§ 4. Uchyla się uchwałę nr II/9/06 Rady Miejskiej w Krośniewicach z dnia 14 grudnia 2006r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2007 rok.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2007 r.


PRZEWODNICZĄCA RADY

*Jadwiga Rożnowska*

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Rok produkcji, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostale
<b>Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie)</b>		
od 3,5 do 5,5, włącznie	535	580
powyżej 5,5 do 9 włącznie	950	1000
powyżej 9 i poniżej 12	1200	1300
<b>Wyprodukowane po 1990 roku</b>		
od 3,5 do 5,5 włącznie	515	550
powyżej 5,5 do 9 włącznie	920	970
powyżej 9 i poniżej 12	1170	1250

**PRZEWODNICZĄCA RADY**

  
Jadwiga Rożnowska

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1350	1410
13	14	1390	1450
14	15	1420	1510
15		1450	1550
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1500	1530
17	19	1540	1590
19	21	1600	1700
21	23	1710	1760
23	25	1770	1920
25		1930	2000
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1900	1950
25	27	1970	2090
27	29	2100	2170
29	31	2160	2480
31		2230	2500

PRZEWODNICZĄCA RADY

*Jadwiga Rożnowska*  
Jadwiga Rożnowska

**Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Rok produkcji, nacisk na siodło, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
<b>Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie) i o każdym nacisku na siodło</b>		
od 3,5 i poniżej 12	1050	1100
<b>Wyprodukowane po roku 1990 (włącznie) i o każdym nacisku na siodło</b>		
od 3,5 i poniżej 12	1000	1050

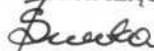
PRZEWODNICZĄCA RADY

*Jadwiga Rożnowska*  
Jadwiga Rożnowska

**Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + naczepa lub przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1150	1290
18	25	1300	1570
25	31	1590	1700
31		1710	1953
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1330	1800
40		1770	2525

PRZEWODNICZĄCA RADY

  
Jędrzejka  
Jędrzejka Rożnowska

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

Rok pojazdu, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawki podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
<b>Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie)</b>		
od 7 i poniżej 12	590	610
<b>Wyprodukowane po roku 1990</b>		
od 7 i poniżej 12	560	580

PRZEWODNICZĄCA RADY  
*Jadwiga Rożnowska*  
Jadwiga Rożnowska

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	550	570
18	25	650	670
25		750	770
<b>Dwie osie</b>			
12	28	680	700
28	33	800	900
33	38	900	1350
38		1360	1750
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	770	1000
38		1000	1340

PRZEWODNICZĄCA RADY

*Jadwiga Rożnowska*  
Jadwiga Rożnowska



**Stawki podatku od środków transportowych od autobusów**

Rok produkcji, ilość miejsc do siedzenia dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
<b>Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie) i o każdej masie całkowitej</b>		
mniejszej niż 30 miejsc	850	900
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1250	1270
<b>Wyprodukowane po roku 1990 i o każdej masie całkowitej</b>		
mniejszej niż 30 miejsc	750	850
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1230	1250

PRZEWODNICZĄCA RADY  
*Jadwiga Rożnowska*  
Jadwiga Rożnowska

## UZASADNIENIE

### **do uchwały Rady Miejskiej w Krośniewicach w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2007.**

Uchylenie uchwały nr II/9/06 Rady Miejskiej w Krośniewicach z dnia 14 grudnia 2006r. i podjęcie nowej jest konieczne ze względu na to, że należało zmienić zapis dotyczący zwolnień. W obecnym zapisie wprowadzono wykluczenie ze zwolnienia następujących pojazdów:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołów pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą.

Pomyłkowo również określono wysokość stawki podatkowej dla ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton dla pojazdów o innym systemie zawieszenia osi jezdnych przyjęto stawkę 1.955 zł a górna granica jest 1.953 zł.