

**UCHWAŁA NR III/9/10
RADY MIEJSKIEJ W KROŚNIEWICACH**

z dnia 15 grudnia 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.¹⁾), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.²⁾) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (M.P. Nr 75, poz. 950) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (M.P. Nr 55, poz. 755) - uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane na cele działalności oświatowej i kulturalnej oraz środki transportowe wykorzystywane do działalności ratownictwa pożarowego i na cele ochrony przeciwpożarowej z wyjątkiem pojazdów określonych w art. 8 pkt 2,4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3. Traci moc Uchwała nr XXXIV/205/08 Rady Miejskiej w Krośniewicach z dnia 10 grudnia 2008r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krośniewic.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011 r.

Przewodniczący Rady

Henryk Ociepa

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 167 poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; z 2010 r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230 i Nr 106 poz. 675

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr III/9/10
Rady Miejskiej w Krośniewicach
z dnia 15 grudnia 2010 r.

Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych.

Rok produkcji, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie)		
powyżej 3,5 do 5,5, włącznie	564	626
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1016	1129
powyżej 9 i poniżej 12	1283	1385
Wyprodukowane po 1990 roku		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	549	595
powyżej 5,5 do 9 włącznie	964	1057
powyżej 9 i poniżej 12	1231	1334

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr III/9/10
Rady Miejskiej w Krośniewicach
z dnia 15 grudnia 2010 r.

Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1416	1488
13	14	1477	1539
14	15	1488	1601
15		1539	1642
Trzy osie			
12	17	1590	1621
17	19	1631	1683
19	21	1693	1796
21	23	1806	1857
23	25	1867	2021
25		2031	2103
Cztery osie i więcej			
12	25	1990	2052
25	27	2073	2196
27	29	2206	2278
29	31	2267	2596
31		2339	2647

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr III/9/10
Rady Miejskiej w Krośniewicach
z dnia 15 grudnia 2010 r.

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Rok produkcji, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie)		
od 3,5 i poniżej 12	1129	1180
Wyprodukowane po roku 1990		
od 3,5 i poniżej 12	1077	1129

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr III/9/10
 Rady Miejskiej w Krośniewicach
 z dnia 15 grudnia 2010 r.

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + naczepa lub przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Dwie osie	
12	18	1231	1375
18	25	1385	1662
25	31	1683	1796
31		1806	2021
		Trzy osie i więcej	
12	40	1416	1898
40		1888	2647

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr III/9/10
Rady Miejskiej w Krośniewicach
z dnia 15 grudnia 2010 r.

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Rok pojazdu, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawki podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie)		
od 7 i poniżej 12	667	718
Wyprodukowane po roku 1990		
od 7 i poniżej 12	646	698

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr III/9/10
Rady Miejskiej w Krośniewicach
z dnia 15 grudnia 2010 r.

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	636	667
18	25	718	790
25		821	893
Dwie osie			
12	28	770	841
28	33	872	1180
33	38	975	1539
38		1590	2001
Trzy osie i więcej			
12	38	872	1180
38		1180	1560

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr III/9/10
Rady Miejskiej w Krośniewicach
z dnia 15 grudnia 2010 r.

Stawki podatku od środków transportowych od autobusów.

Rok produkcji, ilość miejsc do siedzenia dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie) i o każdej masie całkowitej		
mniejszej niż 30 miejsc	923	1026
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1334	1385
Wyprodukowane po roku 1990 i o każdej masie całkowitej		
mniejszej niż 30 miejsc	821	975
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1303	1334