

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "MAWIKON"

S.C. K. MAJTCAK, W. WIECHNO

99-300 KUTNO, ul. Zamenhofska 14/1, tel.:604 416 983; 504 219 414

e-mail: krzysiekmaja@wp.pl, witw2006@wp.pl

NIP: 775 261 84 56; REGON: 100832074; Rach. Bank.: PL90 1140 2017 0000 4602 1121 6399

Kompleksowa obsługa inwestycji budowlanych w zakresie projektowania i nadzoru:

- konstrukcji betonowych
 - konstrukcji żelbetonowych
 - konstrukcji stalowych
 - konstrukcji drewnianych
 - dróg i mostów.
- Doradztwo techniczne

Egz 1

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Tytuł opracowania:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 102113E NA
ODCINKU JANKOWICE – WYCHNY
GM. KROŚNIEWICE**

Lokalizacja inwestycji

99-340 Krośniewice

dz. nr ew. 25 obręb Jankowice

dz. nr ew. 106, 97, 33 obręb Wychny

Inwestor

GMINA KROŚNIEWICE

99-340 Krośniewice, ul. Poznańska 5

Przedmiotowy projekt podlega ochronie przewidzianej w ustawie o prawie autorskim i prawach pokrewnych i nie dopuszcza wprowadzania w nim jakichkolwiek zmian bez zgody autora.

Oświadczam się że projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

MAWIKON

	Nazwisko i imię	Podpis
Projektował:		

Grudzień 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 361/2017 z dnia 18.08.2017 r. zawarta pomiędzy Gminą Krośniewice a Usługi Projektowe i Nadzory "MAWIKON" s.c. K. Majczak, W. Wiechno z siedzibą w Kutnie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r. z późniejszymi zmianami Dz.U.2015.329.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997r.
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- uzgodnienia z Inwestorem.
- pomiary i oględziny własne w terenie.

II. Opis stanu istniejącego i projektowanego

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 102113E na odcinku Jankowice – Wychny gm. Krośniewice. Remont będzie polegać głównie na wykonaniu nakładki bitumicznej.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 4,10÷4,20 m. Nawierzchnia posiada nierówności, spękania i miejscowe uszkodzenia. Na odcinku 98,00 mb nawierzchnia została zniszczona i obecnie jest w tym miejscu w stanie luźnym i pokruszonym.

Nawierzchnia nie posiada również odpowiednich spadków poprzecznych. Droga służy głównie mieszkańcom dla ruchu lokalnego oraz jako połączenie drogi powiatowej nr 2172E z drogą gminną nr 102830E.

Trasa drogi przebiega po istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej.

Teren uzbrojony w:

- napowietrzną linię kablową
- wodociąg z przyłączami
- kable telefoniczne

III. Droga w planie

- droga gminna klasy D
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu KR-1
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 4,00 m
- pobocza 2x0,75 m z kruszywa łamanego

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi obecnie c.a. 6,40 do 13,00 m.

Początek projektowanego remontu drogi km 0+000 przyjęto na krawędzi istniejącego asfaltu drogi powiatowej Nr 2172E Nowe-Zalesie-Opisin-Kurzjama, koniec na włączeniu z drogą gminną nr 102830E o nawierzchni gruntowej. Całkowita długość remontowanej drogi wynosi więc 1 592,60 mb. Zachowano przebieg trasy obecnej drogi wykorzystując do nakładki istniejącą nawierzchnię bitumiczną.

Zakres robót:

- wykonanie napraw cząstkowych
- wyrównanie kruszywem łamanym gr. 12 cm fragmentu 98,00 mb zniszczonej drogi
- wyrównanie w ilości 75 kg/m² (100 kg/m²) istniejącej jezdni
- skroplenia i czyszczenia warstw bitumicznych
- wykonanie nakładki (warstwy ścieralnej) AC11S gr. 4 cm
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów

Odwodnienie drogi pozostaje na istniejących warunkach. Rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane.

IV. Profile podłużne i poprzeczne

Nie zmieniano profilu podłużnego, który pozostanie bez zmian. Profil poprzeczny poprzez ułożenie warstwy wyrównującej i nakładki należy utrzymać jak najbardziej zbliżony do wartości 2%.

V. Przekroje normalne i poprzeczne

1. Konstrukcja jezdni

Zaprojektowano następujący przekrój normalny jezdni:

- km 0+000 ÷ 1+592,60 poza dwoma odcinkami o łącznej dł. 98,00 mb

na istniejącej jezdni:

- ◆ nakładka warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- ◆ warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego 75 kg/m² (ok. 3 cm)
- ◆ istniejąca nawierzchnia bitumiczna

- km 1+009,00 ÷ 1+052,00 i 1+350,00 ÷ 1+405,00 (98,00 mb) na odcinku na odcinku wzmocnionym destruktem:

- ◆ nakładka warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- ◆ warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100 kg/m² AC16W
- ◆ górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 12 cm
- ◆ istniejąca skruszona warstwa wraz z kamieniami i żwirem

VI. Odwodnienie

Wody opadowe jak dotychczas odprowadzane będą zgodnie ze spadkami podłużnymi do przydrożnych rowów. Ciągłość przepływu wód opadowych w rowach umożliwiające istniejące przepusty pod zjazdami i pod przedmiotową drogą.

VII. Urządzenia obce

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

W miejscach wytyczonych kolizji z istniejącym uzbrojeniem, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych danego medium wykonując wykopy kontrolne. Występujące elementy uzbrojenia po odkryciu należy zabezpieczyć poprzez ich podwieszenie lub ułożenie w korytkach drewnianych (w zależności od wymagań służb eksploatacyjnych).

W terenie mogą wystąpić niezainwentaryzowane urządzenia podziemne, które po odkryciu należy zgłosić odpowiednim służbom.

- Przy realizacji robót przy kablach eN należy przed rozpoczęciem robót dokonać wyłączenia kabli.

UWAGA !!!

- Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć trasy kabli energetycznych w pasie robót i oznakować za pomocą kołków w kolorze czerwonym .
- Przed rozpoczęciem robót należy zaktualizować na mapach (wykonane w okresie od wykonania projektu do czasu rozpoczęcia robót) kable energetyczne i inne media.
- Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli mediów o terminie ich rozpoczęcia .

VIII. Organizacja Ruchu

Organizacja ruchu pozostaje bez zmian ze względu na fakt, że nie zmienia się ani parametrów ani przebiegu trasy drogi. Jest to remont polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej. Istniejące znaki należy tylko wymienić na nowe tego samego typu w tych samych lokalizacjach.

IX. Zieleń

Nie przewiduje się wycinki drzew. Tereny za poboczem planuje się splantować.

X. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.