



ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

tel. (024) 254-94-58
fax. (024) 254-09-80

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa opracowania:	REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	gm. Krośniewice; obręb nr 0018 Teresin
Nr ewid. działek:	dz. nr 40
Inwestor:	GMINA KROŚNIEWICE
Adres Inwestora:	99-340 Krośniewice, ul. Poznańska 5

OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	
-------------	----------------------	------------------	--

M A R Z E C 2 0 1 8

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY str. 4 – 6

- ZAŁĄCZNIKI

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 1

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE RYS. NR 2

PRZEKRÓJ NORMALNY RYS. NR 3

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt:

„REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ” w m. Teresin.

Zakres projektu obejmuje:

- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy z mieszanki asfaltowej
- wyprofilowanie poboczy.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Gminą Krośniewice
- Mapa do celów opiniodawczych przekazana przez Inwestora w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Krośniewice, obręb nr 0018 Teresin dz. nr 40.

4. Stan istniejący

Remont zlokalizowana jest w całości na działkach drogowych należących do gminy Krośniewice. Inwestycja położona jest w północno – zachodniej części gminy. Projektowany odcinek biegnie od skrzyżowania z drogą gminną nr 102102E w kierunku wschodnim, następnie skręca na północ i łączy się z odcinkiem drogi o nawierzchni asfaltowej. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne na których zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa. Remontowany odcinek drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym o szerokości ~3,0m.

Teren uzbrojony jest w:

- wodociąg który przechodzi przez drogę w dwóch miejscach w pik. 0+001,5km oraz 0+306,0km.

- napowietrzna linia energetyczna

5. Układ projektowany

5.1. Dane projektowe

- kategoria ruchu – KR1
- klasa drogi gminnej – wewnętrzna
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,0m
- całkowita długość drogi – 0,318km

5.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma zbliżona jest do śladu istniejącej nawierzchni. W miejscu gdzie z uwagi na granice własności droga nie pokrywa się ze śladem istniejącej podbudowy, istniejącą podbudowę należy uzupełnić. Droga po remoncie będzie posiadała nawierzchnię asfaltową szerokości 3,0m. Spadki poprzeczne drogi projektuje się jako daszkowe ~2% za wyjątkiem łuków poziomych gdzie spadem należy wyprofilować o wartości ~4%.

5.3. Profil podłużny

Profil podłużny drogi pozostaje zgodny ze stanem istniejącym. Niweleta drogi zostanie jedynie wyprofilowana i wyrównana sprzętem mechanicznym. Niweleta zostanie wyniesiona równomiernie o grubość projektowanych warstw ~12cm.

6. Projektowane konstrukcje

Jezdnia drogi wewnętrznej:

- warstwa z betonu asfaltowego ACS gr. 4cm,
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 8cm,
- istniejącą nawierzchnię wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym

Uzupełnienie podbudowy:

- warstwa z betonu asfaltowego ACS gr. 4cm,
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 20cm,
- warstwy z kruszywa naturalnego gr. 15cm,
- istniejącą nawierzchnię wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym

Warstwę z kruszywa łamanego należy ułożyć z poszerzeniem obustronnym po 10cm w stosunku do szerokości warstwy ścieralnej.

7. Pobocza

Istniejące pobocza należy wyprofilować i wyrównać na szerokości min. 0,50m.

8. Odwodnienie

W projekcie wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego częściowo do istniejących rowów oraz na przyległy teren zielony. W miejscach gdzie teren zielony przerasta nad istniejącą nawierzchnię należy go wyrównać (ściąć) tak aby umożliwić spływ wód deszczowych z drogi.

9. Uwagi

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.

10. Uzbrojenia podziemne

Z uwagi na charakter remontu drogi wewnętrznej polegającego na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym oraz ułożeniu warstwy asfaltowej gr. 4cm, nie ma możliwości uszkodzenia mechanicznego istniejącego uzbrojenia w przypadku jego występowania. Pomimo wszystko w miejscach gdzie te urządzenia zlokalizowane są pod nawierzchnią prace należy prowadzić uważnie ograniczając do minimum użycie sprzętu ciężkiego.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**

91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Holcowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-UXY-R5F-MK2 *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08

adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZEŚĆ RYSUNKOWA