



# ***DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA***

EGZEMPLARZ NR 5

---

NAZWA PROJEKTU:

**Remont drogi gminnej nr 102120E  
w miejscowości Godzięby gmina Krośniewice**

LOKALIZACJA : **Godzięby – Luboradz, gmina Krośniewice**

INWESTOR : **GMINA KROŚNIEWICE  
ul Poznańska 5, 99-340 Krośniewice**

---

OPRACOWALI :

Marzec 2018

---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Projekt zagospodarowania terenu
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ
- Oświadczenie projektanta

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
0	Mapa sytuacyjna	1:25000
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	Przekrój normalny	1:50
3	Przekrój podłużny	1:200/1100

---

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany remontu drogi gminnej nr 102120E w miejscowości Godzięby gmina Krośniewice.

## **2. Stan istniejący zagospodarowania działki**

Remontowana droga jest drogą gminną nr 102120E i przebiega przez miejscowość Godzięby gmina Krośniewice. Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię asfaltową i pobocza z kruszywa łamanego, nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy), oraz napowietrzna linia energetyczna.

Początek przebudowywanej drogi km 0+000 przewiduje się w odległości około 231 m od granicy z gminą Daszyna.

Koniec remontowanej drogi km 0+231,33 to granica między Gminą Krośniewice a Gminą Daszyna

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przebieg projektowanego remontu drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi asfaltowej znajdującej się w pasie drogowym. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni na odcinkach o nawierzchni asfaltowej 3,50 m, pobocze dwu-

stronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m. Przewidziano również poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez wykonanie oznakowania pionowego.

#### **4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

Powierzchnia pasa jezdni (nawierzchnia bitumiczna): 809,66 m<sup>2</sup>

Powierzchnia poboczy (kruszywo łamane): 347,00 m<sup>2</sup>

#### **5. Ochrona zabytków**

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest w strefie ochrony konserwatorskiej oraz obszarze ochrony stanowisk archeologicznych.

#### **6. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest poza terenami górnictwami. Brak wpływu eksploatacji górniczej na planowaną inwestycję.

#### **7. Wpływ inwestycji na ochronę środowiska naturalnego**

Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego w tym rejonie. Poprawie ulegną warunki życia mieszkańców, tj. dojazd rolników do gospodarstw i do pól oraz dojazd dzieci do szkoły, jak również sąsiednich miejscowości. Ilość i rodzaj zanieczyszczeń powstających w wyniku eksploatacji drogi warunkuje szereg czynników. Najważniejszym z nich są natężenie ruchu, jego rodzaj oraz kategoria drogi. Przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z dróg zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. Nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów – jedynie zwiększenie jego płynno-

ści. W związku z tym nie przewiduje się wzrostu zanieczyszczeń w postaci spalin. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę warunków ruchu oraz na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na całym odcinku, jak również skróci czas jazdy. Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów a tym samym ulegnie obniżeniu hałas emitowany do środowiska.

## **8. Warunki gruntowo wodne**

W podłożu terenu w rejonach lokalizacji drogi występują grunty w postaci nasypu niebudowlanego i piasku, poziom wód gruntowych utrzymuje się na głębokości ok. 3,0 m pod powierzchnią terenu. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna I.

## **9. Obszar oddziaływania**

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach inwestycji. Taka lokalizacja nie powoduje żadnych ograniczeń w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na: parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, itp. – brak takich obszarów w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

***Opracował:***

# OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej nr 102120E w miejscowości  
Godzięby gmina Krośniewice.

## **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami Dz.U.2015.329.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r Nr 207 , poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
- umowa z Gminą Krośniewice
- mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 i uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn.  
**„Remont drogi gminnej nr 102120E w miejscowości Godzięby gmina Krośniewice”**

Opracowanie obejmuje modernizację drogi poprzez przebudowę drogi gminnej.  
Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- miejscowe uzupełnienie ubytków istniejącej nawierzchni
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem

### **3. Opis stanu istniejącego**

Projektowana droga jest drogą gminną i przebiega przez miejscowość Godzięby w gminie Krośniewice.

Przebudowywana droga jest drogą asfaltową.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy), oraz napowietrzna linia energetyczna.

Początek przebudowywanej drogi km 0+000 przewiduje się w odległości około 231 m od granicy z gminą Daszyna.

Koniec remontowanej drogi km 0+231,33 to granica między Gminą Krośniewice a Gminą Daszyna

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1. Parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowana – 40 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy
- szerokość jezdni - 3,50m
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

#### **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o dwustronnym spadku poprzecznym 2% lub jednostronnym spadku poprzecznym również 2%.

Szerokość jezdni 3,50 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię asfaltową o znacznych nierównościach i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi. Przebieg projektowanego remontu drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi powierzchniowo utwardzonej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy ją wytyczyć geodezyjnie na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

**Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:**

#### **km 0 + 000,00 do km 0 + 231,33 na istniejącej nawierzchni**

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR 1-2 50/70 gr. 3 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa,
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego gr. ok. 15 cm
- Istniejące podłoże gruntowe G1 (żwirowane gr. ok. 20 cm)

### **4.4. Odwodnienie**

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego lub jednostronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Wody opadowe z nawierzchni spłyną powierzchniowo do istniejących odbiorników w terenie. Ponieważ są to ilości nieznaczne więc nie stanowią one zagrożenia podtopienia terenu.



#### **4.5. Pozostałe czynniki**

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Remontowana droga nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

#### **4.6. Urządzenia obce**

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuw), oraz napowietrzna linia energetyczna.

#### **4.7. Organizacja ruchu**

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacja ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie.

#### **4.8. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

---

## BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn :

### **Remont drogi gminnej nr 102120E w miejscowości Godzięby gmina Krośniewice**

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w

sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

Kutno, marzec 2018 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn:

**Remont drogi gminnej nr 102120E w miejscowości Godzięby  
gmina Krośniewice.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.