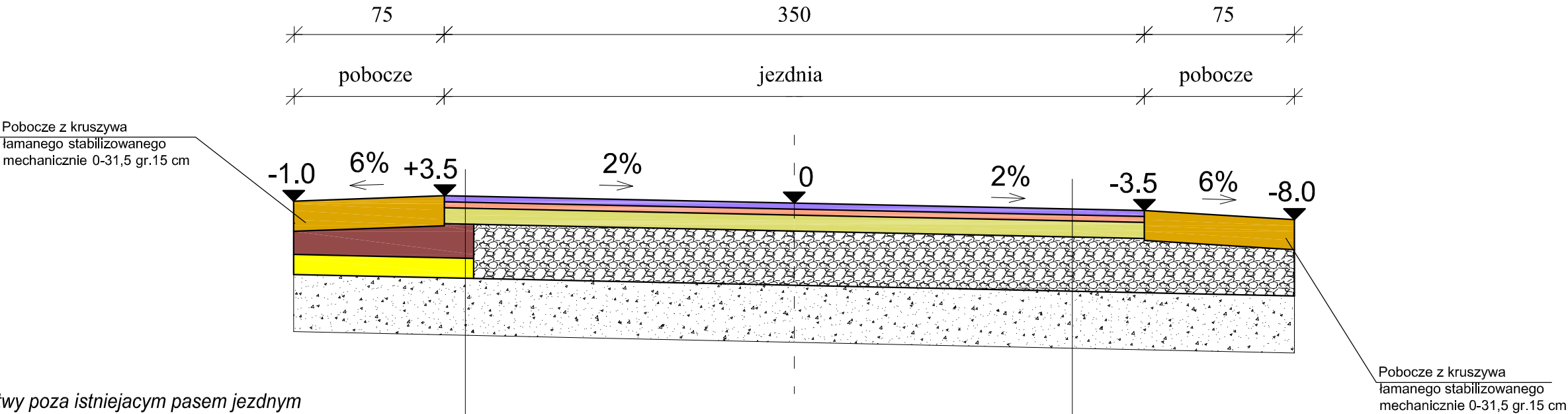


km 0 + 335,00 - 0 + 545,00



Warstwy poza istniejącym pasem jezdniym
średnio szerokości 0,9 m

| |
|---|
| Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 3 cm |
| Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 3 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 8 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm |
| Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm |
| Grunt rodzimy |

Warstwy na istniejącym pasie jezdniym

| |
|--|
| Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 3 cm |
| Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 3 cm |
| Miejscowe uzupełnienie ubytków z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5 gr. śr. 8 cm |
| Istniejące podłoże - kruszywo |
| Grunt rodzimy |

| | | |
|--|---------|----------------|
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: | | |
| Przebudowa drogi gminnej nr 102120E w miejscowości Godzięby gm. Krośniewice | | |
| Nazwa rysunku: | Skala: | Numer rysunku: |
| Przekroje normalne | 1:25 | 9 |
| Imię i nazwisko projektanta: | Data: | Podpis: |
| mgr inż. Radosław Janiak | 03.2018 | |
| Krzysztof Kamiński | 03.2018 | |