



DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA

EGZEMPLARZ NR 1

NAZWA PROJEKTU:

**Przebudowa drogi gminnej nr 102120E
w miejscowości Godzięby gmina Krośniewice**

LOKALIZACJA : **działka nr 86, 96, 92, 72/2, 71/2, 70/2, 69/2
obręb Godzięby – Luboradz, gmina
Krośniewice**

INWESTOR : **GMINA KROŚNIEWICE
ul Poznańska 5, 99-340 Krośniewice**

OPRACOWALI :

Wrzesień 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Projekt zagospodarowania terenu
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ
- Oświadczenie projektanta

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
0	Mapa sytuacyjna	1:25000
1-2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3	Przekrój podłużny	1:2000/150
4 - 11	Przekroje normalne	1:25

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 102120E w miejscowości Godzięby gmina Krośniewice, na działkach ewidencyjnych nr 86, 96, 92, 72/2, 71/2, 70/2, 69/2 w obrębie ewidencyjnym Godzięby - Luboradz.

2. Stan istniejący zagospodarowania działki

Projektowana droga jest drogą gminną nr 102120E i przebiega przez miejscowość Godzięby gmina Krośniewice. Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię gruntową o powierzchniowym utwardzeniu kruszywem różnego pochodzenia i zróżnicowaną o znacznych nierównościach o szerokości 5,20 ÷ 9,10 m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy), oraz napowietrzna linia energetyczna.

Początek przebudowywanej drogi km 0+000 przewiduje się od skrzyżowania z drogą gminnej nr 102117E.

Koniec przebudowywanej drogi km 0+995,30 to koniec pasa drogowego o szerokości umożliwiającej przebudowę drogi.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi powierzchniowo utwardzonej znajdującej się w pasie drogowym. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni na odcinkach o nawierzchni bitumicznej 3,50 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m. W kilometrażu 0+287,50 do 0+312,50 jezdnia ma szerokość 5,00 m (mijanka).

Przewidziano również poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez wykonanie oznakowania pionowego.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Powierzchnia pasa jezdni (nawierzchnia bitumiczna): 3 616,90 m²

Powierzchnia poboczy (kruszywo łamane): 1 514,25 m²

Zjazdy do posesji i na pola (kruszywo łamane): 173,75 m²

5. Ochrona zabytków

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest w strefie ochrony konserwatorskiej oraz obszarze ochrony stanowisk archeologicznych.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest poza terenami górniczymi. Brak wpływu eksploatacji górniczej na planowaną inwestycję.

7. Wpływ inwestycji na ochronę środowiska naturalnego

Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego w tym rejonie. Poprawie ulegną warunki życia mieszkańców, tj. dojazd rolników do gospodarstw i do pól oraz dojazd dzieci do szkoły, jak również sąsiednich miejscowości. Ilość i rodzaj zanieczyszczeń powstających w wyniku eksploatacji drogi warunkuje szereg czynników. Najważniejszym z nich są natężenie ruchu, jego rodzaj oraz kategoria drogi. Przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z dróg zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. Nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów – jedynie zwiększenie jego płynności. W związku z tym nie przewiduje się wzrostu zanieczyszczeń w postaci spalin. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę warunków ruchu oraz na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na całym odcinku, jak również skróci czas jazdy. Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów a tym samym ulegnie obniżeniu hałas emitowany do środowiska.

8. Warunki gruntowo wodne

W podłożu terenu w rejonach lokalizacji drogi występują grunty w postaci nasytu niebudowlanego i piasku, poziom wód gruntowych utrzymuje się na głębokości ok. 3,0 m pod powierzchnią terenu. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna I.

9. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek podanych w pkt.1. Taka lokalizacja nie powoduje żadnych ograniczeń w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na: parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, itp. – brak takich obszarów w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 102120E w miejscowości
Godzięby gmina Krośniewice, na działkach ewidencyjnych
nr 86, 96, 92, 72/2, 71/2, 70/2, 69/2 w obrębie ewidencyjnym
Godzięby - Luboradz.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami Dz.U.2015.329.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r Nr 207 , poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
- umowa z Gminą Krośniewice
- mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 i uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn.
„Przebudowa drogi gminnej nr 102120E w miejscowości Godzięby gmina Krośniewice”

Opracowanie obejmuje modernizację drogi poprzez przebudowę drogi gminnej.
Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego przy wyjściu poza pas jezdny

- miejscowe uzupełnienie ubytków istniejącej nawierzchni
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem
- oczyszczenie rowów i wymianę uszkodzonych przepustów

3. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga jest drogą gminną i przebiega przez miejscowość Godzięby w gminie Krośniewice.

Przebudowywana droga jest drogą gruntową o powierzchniowym utwardzeniu kruszywem różnego rodzaju.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuw), oraz napowietrzna linia energetyczna.

Początek przebudowywanej drogi km 0+000 przewiduje się od skrzyżowania z drogą gminnej nr 102117E.

Koniec przebudowywanej drogi km 0+995,30 to koniec pasa drogowego o szerokości umożliwiającej przebudowę drogi.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowana – 40 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy
- szerokość jezdni - 3,50m
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,75 m

- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%
- przekrój poprzeczny - drogowy w kilometrażu 0+287,50 do 0+312,50 (mijanka).
- szerokość jezdni - 5,00m
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

4.2. Parametry techniczne zjazdów

- szerokość zjazdów do posesji – 5,0m
- szerokość zjazdów na pola – 5,0m
- zjazdy na posesję nawierzchnia z kruszywa
- zjazdy na pola nawierzchnia z kruszywa

4.3. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o dwustronnym spadku poprzecznym 2% lub jednostronnym spadku poprzecznym również 2%.

Szerokość jezdni 3,50 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m.

W kilometrażu 0+287,50 do 0+312,50 droga ma szerokość 5,00 m.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię gruntową o powierzchniowym utwardzeniu kruszywem różnego pochodzenia i zróżnicowaną o znacznych nierównościach o szerokości 5,20 ÷ 9,10 m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi. Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi powierzchniowo utwardzonej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy ją wytyczyć geodezyjnie na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0 + 000,00 do km 0 + 995,30 na istniejącej nawierzchni

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR 1-2 50/70 gr. 3 cm
- miejscowe uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5 gr. 8 cm

km 0 + 000,00 do km 0 + 995,30 poza istniejącą nawierzchnią

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR 1-2 50/70 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

zjazd do posesji i na pola o nawierzchni z kruszywa

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 15 cm,
- różnicę poziomów między zjazdem a istniejącym terenem zniwelować kruszywem łamanym

4.5. Roboty ziemne

Obecną drogę gruntową należy wykorygować lub wyprofilować i zagęścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunków przekroju normalnego.

Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o frakcjach i grubościach wg rysunków nr 3 – 8 przekroju normalnego.

4.6. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego lub jednostronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Wody opadowe z nawierzchni spłyną powierzchniowo do istniejących odbiorników w terenie. Ponieważ są to ilości nieznaczne więc nie stanowią one zagrożenia podtopienia terenu.

Przepusty pod drogą i na zjazdach wymienić na przepusty z rur PEHD Ø 400 i Ø 300 z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

4.8. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Przebudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

W pasie drogowym znajdują się drzewa i krzewy które przed rozpoczęciem robót należy usunąć zgodnie z wydaną przez Urząd Gminy decyzją.

4.9. Urządzenia obce

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy), oraz napowietrzna linia energetyczna.

4.10. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacja ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie.

4.11. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn :

Przebudowa drogi gminnej nr 102120E w miejscowości Godzięby gmina Krośniewice

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w

sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

Kutno, wrzesień 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn:

**Przebudowa drogi gminnej nr 102120E w miejscowości Godzięby
gmina Krośniewice.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.