



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

Łódź, 8 sierpnia 2018 r.

WOOS.420.115.2018.ASo.11

**DECYZJA Nr 57/2018
z 8 sierpnia 2018 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej w skrócie k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Gminy Krośniewice reprezentowanej przez Burmistrza – Panią Julianę Barbarę Herman, z 12 kwietnia 2018 r. (otrzymanego 16 kwietnia 2018 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także uwzględniając opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu,

stwierdzam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 102117E na odcinku Wola Nowska – Godzięby, gm. Krośniewice.**
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.**
- III. Określam warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Przy prowadzeniu prac budowlanych należy wykorzystać i przekształcić elementy przyrodnicze wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
 2. Należy zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia inwestycji i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
 3. Zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej), a po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.

4. Plac budowy wyposażyć w szczelny, przenośny zbiornik bezodpływowy na ścieki sanitarne, a celem zapobieżenia przepełnienia zbiornika, odbiór i zagospodarowanie ścieków powinny odbywać się przez uprawnione w tym zakresie podmioty.
5. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca tankowania pojazdów, zaopatrzyć w sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
6. W sytuacjach awaryjnych takich, jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
7. Stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym. Ewentualne naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych.
8. Stosowane urządzenia winny spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263 poz. 2202 ze zm.).
9. Prace budowlane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00, celem ograniczenia uciążliwości akustycznej placu budowy w porze nocnej.
10. Roboty budowlane należy organizować w taki sposób, aby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym. Należy zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie oraz należy przestrzegać zasady wyłączania silnika maszyn i pojazdów w czasie przerw w pracy,
11. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (np. unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
12. Prowadzić gospodarkę odpadami zgodną z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
13. Wycinkę drzew (maksymalnie 78 drzew) ograniczyć do niezbędnego minimum i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę zadrzewień w terminie od 1 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności

czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

14. Zadrzewienia nieprzeznaczone do usunięcia znajdujące się na terenie inwestycji i narażone na uszkodzenia w związku z prowadzonymi pracami, na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami, poprzez ich wygrodzenie lub zastosowanie osłon przypniowych, np. w formie odeskowania lub osłon z maty słomianej lub juty.
15. Prace w strefie ochronnej drzew (SOD) istniejących należy wykonywać metodami bezwykopowymi. W przypadku braku takiej możliwości należy wykonać wykop otwarty, z zachowaniem możliwie dużej ilości korzeni (szczególnie strukturalnych o śr. > 3 cm).
16. W przypadku zbliżeń do zieleni wysokiej prace przy istniejących drzewach należy w miarę możliwości prowadzić ręcznie nie odcinając korzeni szkieletowych..
17. Należy wykluczyć możliwość operowania w zasięgu koron sprzętu budowlanego mogącego doprowadzić do uszkodzania korony. Jedynie w razie kolizji gałęzie należy zredukować w jak najmniejszym stopniu.
18. Nie dopuścić do zagęszczenia gleby w obrębie strefy korzeniowej drzew. W tym celu należy dążyć do zminimalizowania możliwości poruszania się pojazdów budowlanych w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony.
19. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.).
20. Na etapie realizacji inwestycji wykopy należy kontrolować na obecność płazów lub innych drobnych zwierząt, które mogą przedostać się na plac budowy. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji zwierzęta należy odławiać i przenosić poza teren przedsięwzięcia w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku. Kontrole winny być przeprowadzane codziennie rano i wieczorem, w tym ostatnią kontrolę obecności zwierząt należy przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

UZASADNIENIE

16 kwietnia 2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (zwanego dalej RDOŚ w Łodzi) wpłynął wniosek z 12 kwietnia 2018 r. Gminy Krośnice reprezentowanej przez Burmistrza – Panią Julianę Barbarę Herman o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 102117E na odcinku Wola Nowska – Godzięby, gm. Krośnice (zwanego dalej przedmiotowym przedsięwzięciem).

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach wraz z zapisem na informatycznym nośniku danych, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany teren na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać oraz wypisy z rejestru gruntów dla terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywanego terenu, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

W związku z powyższym, po przeprowadzeniu analizy dokumentacji złożonej w sprawie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z 18 kwietnia 2018 r. znak: WOOŚ.420.115.2018.ASo wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych wniosku poprzez załączenie do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączników wymaganych zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3a ustawy o oś. Pismem z 24 kwietnia 2018 r.,

otrzymanym 30 kwietnia 2018 r. przedłożono wymagane prawem dokumenty. W związku ze złożonym uzupełnieniem wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia stał się kompletny czyniąc zadość przepisom prawa i tutejszy Organ mógł przystąpić do jego rozpatrywania.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit I ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania administracyjnego jest RDOŚ w Łodzi, zaś organami opiniującymi są Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie (zwany dalej PPIS w Kutnie) oraz Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

W procesie ustalania kręgu stron RDOŚ w Łodzi uznał, że stron tych jest powyżej 20, zatem w niniejszej sprawie zastosowanie ma przepis art. 49 k.p.a.

Obwieszczeniem z 2 maja 2018 r., znak: WOOŚ.420.115.2018.ASo.2 RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz poinformował o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu. Ww. obwieszczenie było zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi i wywieszone na tablicy ogłoszeń w Regionalnej Dyrekcji Ochrony w Łodzi oraz w Urzędzie Miejskim w Krośniewicach.

W karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia nie zawarto wszystkich niezbędnych informacji potrzebnych do wydania postanowienia co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym pismem z 14 maja 2018 r., znak: WOOŚ.420.115.2018.ASo.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. 28 maja 2018 r. do siedziby tutejszego Urzędu wpłynęło uzupełnienie do przedmiotowej sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z 29 maja 2018 r., znak: WOOŚ.420.115.2018.ASo.5 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z art. 64 ustawy o oś, przedkładając razem z pismem wymagane prawem załączniki.

O wystąpieniu do PPIS w Kutnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu strony postępowania zostały zawiadomione obwieszczeniem z 29 maja 2018 r., znak: WOOŚ.420.115.2018.ASo.6.

19 czerwca 2018 r. do RDOŚ w Łodzi wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie z 11 czerwca 2018 r., znak: PPIS.ZNS.MS.481.29.18. W ww. piśmie PPIS w Kutnie przedstawił opinię zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 2 i art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy o oś, w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, gdyż planowana inwestycja nie będzie źródłem dodatkowego i znaczącego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi, a jednocześnie zwiększy się bezpieczeństwo i komfort jazdy użytkowników ruchu.

5 lipca 2018 r. do RDOŚ w Łodzi wpłynęło pismo Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu z 19 czerwca 2018 r. znak: WA.ZZO.5.435.4461.2018.KP, zawierające opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, jak również biorąc pod uwagę opinię PPIS w Kutnie oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu, RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W związku z tym zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy ooś wydał postanowienie z 10 lipca 2018 r. znak: WOOŚ.420.115.2018.ASo.8, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazał warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obwieszczeniem z 10 lipca 2018 r. znak: WOOŚ.420.115.2018.ASo.9 RDOŚ w Łodzi poinformował strony postępowania o wydanej przez PPIS w Kutnie opinii z 11 czerwca 2018 r., znak: PPIS.ZNS.MS.481.29.18, wydanej przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu opinii z 19 czerwca 2018 r. znak: WA.ZZO.5.435.4461.2018.KP, wydanym przez RDOŚ w Łodzi postanowieniu z 10 lipca 2018 r. i zgromadzeniu materiału dowodowego z dniem doręczenia powyższego postanowienia oraz możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Obwieszczenie było zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi i wywieszone na tablicy ogłoszeń w Regionalnej Dyrekcji Ochrony w Łodzi oraz w Urzędzie Miejskim w Krośniewicach.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia ustalono na podstawie wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniem.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, a także z uwagi na brak uwag, wniosków czy żądań stron postępowania, orzeczono jak w sentencji. Za odstąpieniem od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, o których mowa poniżej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową i polega na wykonaniu częściowego koryta drogi, wyprofilowaniu i dogęszczeniu istniejących warstw konstrukcyjnych, wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej oraz poboczy i odtworzeniu rowów przydrożnych wraz z przepustami pod drogą i zjazdami. W celu umożliwienia zjazdów na posesje i pola zostaną wykonane utwardzone zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego poza dwoma zjazdami przy budynku wielorodzinnym i zjazdem do garaży.

Inwestycja będzie realizowana na działkach o nr ewid.: 167, 78/1 obręb Wola Nowska oraz nr ewid. 75 obręb Godzięby-Luboradz.

Dla całości przebudowywanej drogi przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi obecnie ok. 8,0 do 12,2 m. Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi 1927,2 m.

Droga po inwestycji będzie charakteryzować się następującymi parametrami:

- powierzchnia jezdni bitumicznej – ok. 8 000,0 m²,

- szerokość jezdni – 4,0 m (mijanki szer. 5,0 m),
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego – 0,75 m,
- odwodnienie do rowów przydrożnych.

Odprowadzenie wód deszczowych będzie się odbywać na obecnych warunkach do istniejących oczyszczonych i odmulonych rowów przydrożnych. Ciągłość przepływu wód opadowych i roztopowych umożliwią przepusty z rur PEHD.

Podczas przebudowy drogi przewiduje się wykorzystanie następującej technologii robót:

- wykonanie podbudowy z kruszywa gr. 15-23 cm,
- wykonanie podsypki piaskowej (warstwa odsączająca) gr. 15-25 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym gr. 15 cm,
- wymiana i wykonanie nowych przepustów pod zjazdami i drogą z rur PEHD wraz z ściankami czołowymi,
- odtworzenie i czyszczenie rowów,
- wycinka kolidujących zadrzewień.

Na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie lub w jego obrębie występuje szata roślinna w postaci traw i roślin charakterystycznych dla terenów wiejskich – agrocenoz oraz licznych drzew przydrożnych będących w różnym stanie zdrowotnym. Zinwentaryzowane drzewa należą głównie do pospolitych gatunków takich jak: jesion wyniosły, klon jesionolistny, robinia akacjowa, grusza polna, klon jawor, brzoza brodawkowata, topola osika, topola nierodząca, jarząb pospolity, lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, a także nietypowy dla wiejskich terenów przydrożnych platan klonolistny.

Przedmiotowa inwestycja wiązać się będzie z usunięciem szaty roślinnej, zarówno w postaci roślin niskich porastających grunt przeznaczony pod drogę, jak i drzew.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Materiały wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to przede wszystkim: tłuczeń, piasek, beton asfaltowy, emulsja asfaltowa itp. Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Wszystkie zastosowane materiały wykorzystane do budowy będą posiadały dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Przedsięwzięcie realizowane będzie w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. Roboty budowlane będą wykonane w technologii tradycyjnej i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa będą zlokalizowane i zorganizowane w sposób umożliwiający oszczędne korzystanie z terenu, minimalne jego przekształcenie oraz zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego.

Mając na uwadze zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Jednakże na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności i złożoności.

Podczas prowadzenia prac budowlanych nastąpi zwiększona emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą miały jednak charakter krótkotrwały i nie spowodują trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz zakończą się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. W związku z powyższym oddziaływanie na powietrze atmosferyczne na etapie realizacji można uznać za mało istotne. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery będzie wyłącznie emisja niezorganizowana zanieczyszczeń komunikacyjnych pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po terenie przedsięwzięcia. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na ten komponent środowiska po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji wystąpią również uciążliwości akustyczne. Największa emisja hałasu wystąpi podczas prowadzenia prac ziemnych. Można przyjąć, iż oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie ze względu na ograniczoną w czasie emisję oraz jej niezorganizowany i tymczasowy charakter nie będą miały istotnego wpływu na klimat akustyczny i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych oraz nie spowodują trwałych zmian w środowisku. W celu zmniejszenia tych oddziaływań prace należy prowadzić w porze dziennej przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i certyfikaty dopuszczające do użytku. Na etapie eksploatacji emisja hałasu będzie związana z ruchem pojazdów poruszających się po projektowanej drodze.

Na etapie realizacji spodziewać się można również wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie drgań, w związku z planowanymi pracami budowlanymi oraz poruszaniem się maszyn budowlanych. Będą to oddziaływania okresowe, które ustaną wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. Na etapie eksploatacji, z uwagi na fakt, że projektowana droga posiadać będzie nową i równą nawierzchnię, możliwość powstawania drgań zostanie ograniczona.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami, systematycznie opróżnianymi przez uprawnione, specjalistyczne firmy. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków sanitarnych.

Odwodnienie nawierzchni będzie się odbywać na dotychczasowych zasadach do oczyszczonych i odmulonych rowów przydrożnych.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wytwarzane będą odpady powstające m.in. w wyniku: prac ziemnych i budowlanych oraz wycinki zadrzewień. Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia mogą zatem głównie powstawać następujące rodzaje odpadów o kodach: 02 01 03, 17 01 81, 17 04 05, 20 03 01.

Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz Inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziana jest wycinka maksymalnie 78 drzew. Dokładne dane o skali planowanej wycinki przedstawiono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wycinka drzew ograniczona będzie do niezbędnego minimum i obejmie egzemplarze drzew kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz egzemplarze wskazane do usunięcia ze względów sanitarnych (tj. ze względu na ich stan zdrowotny oraz związane z nim zagrożenie). Prace związane z wycinką należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 1 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia drzew. Ponadto wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu inwestycji, a nieprzeznaczone do wycinki, nie powinny odnieść szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

W związku z wycinką drzew w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w stosunku co najmniej 1:1. Nasadzone będą wyłącznie rodzime gatunki drzew, z dominacją lipy drobnolistnej, klonu zwyczajnego oraz klonu jaworu. Nasadzenia będą wykonane w pasie drogowym przedmiotowej drogi, przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych oraz na działkach przyległych w przypadku braku miejsc w pasie drogowym.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów.

Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie wszelkich powstających zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska, bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Zapewnione będzie właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizowanie ich ilości, magazynowanie selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnienie ich ponownego wykorzystania bądź ich sukcesywnego odbioru przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie. Gromadzone odpady będą na bieżąco wywożone w celu odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane jednostki zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Z uwagi na skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe, związane z prowadzeniem prac budowlanych i mieć zasięg lokalny. Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze pojazdy. Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do usprawnienia rozwiązań komunikacyjnych względem stanu istniejącego.

Mając na uwadze fakt, iż przedsięwzięcie dotyczy wykonania nawierzchni bitumicznej na istniejącej w terenie drodze, można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie zakłóci estetyki krajobrazu w sposób istotny.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z uwagi na rodzaj i skalę inwestycji oraz mając na uwadze chwilowy i przemijający charakter oddziaływań na etapie realizacji (które ustaną wraz z zakończeniem prac), stosunkowo krótki okres trwania budowy, a także brak znaczących, istotnych oddziaływań i emisji (przede wszystkim emisji gazów cieplarnianych) na etapie użytkowania przedsięwzięcia można stwierdzić, że z punktu widzenia klimatu, jako zjawiska globalnego wpływ, jaki będzie wywierać przedmiotowa inwestycja na ten komponent nie będzie znaczący.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i funkcjonowania nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z emisji.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wodno-błotne, siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

Zaproponowane w karcie informacyjnej rozwiązania chroniące środowisko oraz skala inwestycji pozwalają stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na wody podziemne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie znajdowało się na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych i w strefie ochronnej ujęć wód.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliżej położone formy ochrony przyrody to: rezerwat przyrody Perna – w odległości ok. 5,2 km, rezerwat przyrody Dąbrowa Świetlista – w odległości ok. 6,5 km, rezerwat przyrody Ostrowy-Bažantarnia – w odległości ok. 7,7 km, rezerwat przyrody Ostrowy – w odległości ok. 8,8 km,

Ponadto, najbliżej położonym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dąbrowa Świetlista w Pernie PLH100002 w odległości ok. 6,5 km. Z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę inwestycji oraz odległość nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja realizowana jest na obszarze, na którym standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone, a sama inwestycja nie spowoduje przekroczeń.

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla terenów wiejskich gminy Krośnice na rok 2017 wynosi 45 os/km².

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było w obrębie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Wisły, w zasięgu obszaru Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem europejskim GW200063, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. Jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej kodem PLRW200024271899 o nazwie Ochnia od Miłonki do ujścia, która posiada status naturalnej części wód, o złym stanie i jest określona jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji, stwierdza się, że nie wpłynie ona na istniejące stosunki wodne, a planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na dotychczasowy zasięg korzystania z wód i nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Z uwagi na charakter i niewielką skalę przedsięwzięcia zasięg oddziaływania będzie niewielki.

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdzono brak możliwości wystąpienia znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, prawdopodobieństwo oddziaływania będzie niewielkie. W karcie

informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących oddziaływań. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to nie będzie powodować zagrożenia jakości środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia.

Ze względu na charakter inwestycji, przewiduje się możliwość wystąpienia oddziaływań skumulowanych w miejscach skrzyżowań z innymi drogami, w szczególności w zakresie oddziaływań akustycznych i zanieczyszczenia powietrza. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Organ odstąpił od pobrania opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.) jednostka planująca realizację przedsięwzięcia zwolniona jest z przedmiotowej opłaty.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek

Otrzymują:

1. Strony postępowania – powiadomienie zgodnie z art. 49 k.p.a.

Do wiadomości

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 57/2018 z 8 sierpnia 2018 r. – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową i polega na wykonaniu częściowego koryta drogi, wyprofilowaniu i dogęszczeniu istniejących warstw konstrukcyjnych, wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej oraz poboczy i odtworzeniu rowów przydrożnych wraz z przepustami pod drogą i zjazdami. W celu umożliwienia zjazdów na posesje i pola zostaną wykonane utwardzone zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego poza dwoma zjazdami przy budynku wielorodzinnym i zjazdem do garaży.

Inwestycja będzie realizowana na działkach o nr ewid.: 167, 78/1 obręb Wola Nowska oraz nr ewid. 75 obręb Godzięby-Luboradz.

Dla całości przebudowywanej drogi przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi obecnie ok. 8,0 do 12,2 m. Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi 1927,2 m.

Droga po inwestycji będzie charakteryzować się następującymi parametrami:

- powierzchnia jezdni bitumicznej – ok. 8 000,0 m²,
- szerokość jezdni – 4,0 m (mijanki szer. 5,0 m),
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego – 0,75 m,
- odwodnienie do rowów przydrożnych.

Odprowadzenie wód deszczowych będzie się odbywać na obecnych warunkach do istniejących oczyszczonych i odmulonych rowów przydrożnych. Ciągłość przepływu wód opadowych i roztopowych umożliwią przepusty z rur PEHD.

Podczas przebudowy drogi przewiduje się wykorzystanie następującej technologii robót:

- wykonanie podbudowy z kruszywa gr. 15-23 cm,
- wykonanie podsypki piaskowej (warstwa odsączająca) gr. 15-25 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym gr. 15 cm,
- wymiana i wykonanie nowych przepustów pod zjazdami i drogą z rur PEHD wraz z ściankami czołowymi,
- odtworzenie i czyszczenie rowów,
- wycinka kolidujących zadrzewień.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziana jest wycinka maksymalnie 78 drzew. Dokładne dane o skali planowanej wycinki przedstawiono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wycinka drzew ograniczona będzie do niezbędnego minimum i obejmie egzemplarze drzew kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz egzemplarze wskazane do usunięcia ze względów sanitarnych (tj. ze względu na ich stan zdrowotny oraz związane z nim zagrożenie). Prace związane z wycinką należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 1 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia drzew. Ponadto wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu inwestycji, a nieprzeznaczone do wycinki, nie powinny odnieść szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

W związku z wycinką drzew w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w stosunku co najmniej 1:1. Nasadzone będą wyłącznie rodzime gatunki drzew, z dominacją lipy drobnolistnej, klonu zwyczajnego oraz klonu jaworu. Nasadzenia będą wykonane w pasie drogowym przedmiotowej drogi, przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych oraz na działkach przyległych w przypadku braku miejsc w pasie drogowym.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze pojazdy. Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do usprawnienia rozwiązań komunikacyjnych względem stanu istniejącego.

Mając na uwadze fakt, iż przedsięwzięcie dotyczy wykonania nawierzchni bitumicznej na istniejącej w terenie drodze, można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie zakłóci estetyki krajobrazu w sposób istotny.

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała na celu poprawę lokalnych warunków życia ludzi. Przedmiotowa inwestycja nie będzie swoim zakresem naruszać dóbr materialnych osób trzecich.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek