
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

**Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany
w miejscowości Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice**

Adres inwestycji:

**Droga gminna nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości Nowe, Szubsk Duży i
Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice.**

dz. nr ew. 201 obręb Nowe

dz. nr ew. 27, 23/1, 54/1 obręb Szubsk Duży

dz. nr ew. 1/1 obręb Szubsk Towarzystwo

Powiat: kutnowski

Województwo: łódzkie

Zamawiający:

Gmina Krośniewice

ul. Poznańska 5, 99-340 Krośniewice

CPV:

- 74232000-4 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania,
- 45233252-0 – roboty w zakresie nawierzchni ulic,
- 45233222-1 – roboty w zakresie chodników,
- 45112710-5 – roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych,
- 45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg.
- 45111000-8 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne,
- 45111200-0 – roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.
- 28813500-9 – oznakowanie drogowe

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego.

1. Część opisowa
2. Części informacyjna.
 - 2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
 - 2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
 - 2.3. Przepisy prawne i normy związane

Opracowali:

Usługi Projektowe i Nadzory MAWIKON s.c.:

Witold Wiechno

Krzysztof Majteczak

kwiecień 2016 r.

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO:

1. CZĘŚĆ OPISOWA.	3
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.	3
1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.	4
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu umowy.	5
1.3. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.	7
1.3.1. Nawierzchnia drogi.	8
1.3.2. Chodnik.	9
1.3.3. Zjazdy indywidualne i publiczne oraz skrzyżowania i zatoka autobusowa.	9
1.3.4. Przepusty rowy przydrożne, odwodnienie drogi.	9
1.3.5. Oznakowanie dróg.	9
1.3.6. Zieleń.	10
1.4. Wymagania Zamawiającego dotyczące akceptacji propozycji rozwiązań projektowych, które zostaną zawarte w koncepcji, projekcie budowlanym oraz rysunkach kierowanych do realizacji w stosunku do przedmiotu zamówienia	11
1.4.1. Konstrukcja.	15
1.4.2. Obiekty inżynierskie	18
1.4.3. Wymagania materiałowe.	18
1.4.4. Wymagania funkcjonalne.	18
1.5. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.	19
1.5.1. Mapa do celów projektowych.	19
1.5.2. Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych.	19
1.5.3. Badania geotechniczne.	19
1.5.4. Dokumentacja projektowa.	20
1.5.5. Ilość egzemplarzy opracowań projektowych.	20
1.5.6. Inne ustalenia.	21
1.5.7. Szacunkowe Koszty Inwestycji.	21
1.6. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.	21
1.6.1. Przygotowanie terenu budowy	21
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO	23
2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.	23
2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.	23
2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego.	23

Spis załączników:

1. Mapa zagospodarowania terenu z naniesioną przewidzianą do przebudowy drogą – w skali 1:1000.

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

1. CZEŚĆ OPISOWA.

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

1.1.1. Słownik, definicje:

W programie funkcjonalno-użytkowym, następujące słowa i wyrażenia będą miały znaczenie ustalone poniżej:

- Zamawiający oznacza **Gminę Krośniewice**
ul. Poznańska 5, 99 – 340 Krośniewice
- Wykonawca oznacza osobę, w tym osobę prawną zatwierdzoną przez Zamawiającego jako Wykonawcę oraz jej następców prawnych,
- Przepisy prawa oznaczają wszelkie krajowe lub lokalne przepisy prawne, ustawy, statuty, uchwały, zarządzenia i inne prawa i regulaminy wydane przez władzę publiczną,
- Normy oznaczają normy przywołane w Załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz normy wyszczególnione w programie funkcjonalno-użytkowym a także inne niezbędne do prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia

1.1.2. Opis ogólny zamówienia – opis lokalizacji zamierzenia inwestycyjnego

Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie wykonania prac projektowych zamierzenia inwestycyjnego mającego na celu **Przebudowę drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice.**

Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000 od granicy pasa drogowego przed przejazdem kolejowym w miejscowości Nowe, natomiast koniec w km 2+470,00 w miejscowości Szubsk Towarzystwo (jak na załączonej mapie opiniodawczej w skali 1:1000). Droga gminna nr 102106E położona jest w południowo – wschodniej części gminy Krośniewice. Przebiega z kierunku południowego (od granicy gminy Kutno – droga powiatowa 2171E) w kierunku północnym gdzie w miejscowości Nowe łączy się z drogą

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

powiatową nr 2172E. Długość całkowita drogi wynosi 4+131 km., łączy sołectwa Nowe, Szubsk Duży, Szubsk Towarzystwo oraz gminę Kutno z gminą Krośniewice. Poprzez drogę powiatową nr 2172E łączy się z drogami krajowymi nr 91 i 92 (na północy) a poprzez drogi powiatowe nr 2171E i 2168E z drogą krajową nr 91 (na południu). Z drogą 102106E krzyżują się drogi gminne nr 102121E, 102122E i 102135E.

Infrastruktura drogowa obejmie swoim zakresem następujące elementy: jezdnie, skrzyżowania z drogami lokalnymi, indywidualne zjazdy, pobocza, ciągi komunikacyjne: chodnik dla pieszych na wysokości zatoki autobusowej, zatokę autobusową, odwodnienie drogi wraz z przepustami, oznakowanie pionowe i poziome drogi.

W skład dokumentacji projektowej wejdą następujące elementy:

- decyzja środowiskowa (jeżeli będzie wymagana),
- dokumentacja geotechniczna lub geologiczno inżynierska określająca warunki gruntowo-wodne podłoża pod projektowaną drogę,
- operat wodno-prawny na odprowadzanie wód opadowych z terenu utwardzonego (jeżeli będzie wymagany),
- projekt budowlano – wykonawczy wielobranżowy,
- przedmiary robot z podziałem na branże,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- projekt tymczasowej organizacji ruchu w czasie realizacji robót,
- projekt docelowy organizacji ruchu.

Przebieg przebudowywanej drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym – załącznik nr 1.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.

Przedstawione powierzchnie, długości oraz inne ilości sztuk i kompletów mają charakter orientacyjny i mogą się różnić od rzeczywistych.

Roboty rozbiórkowe.

W ramach zadania należy przyjąć rozbiórkę – sfrezowanie istniejących połączeń z drogami gminnymi, połączenia pod poszerzenie z istniejącą jezdnią, rozbiórkę istniejących przepustów, usunięcie kolidujących drzew.

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

Elementy drogi.

- Długość odcinka przebudowywanej drogi ca. 2 470,00 m.
- Klasa techniczna – droga klasy L (Uchwała Nr XVII/110/16 z dnia 29.02.2016 r. Rady Miejskiej w Krośniewicach w sprawie przystąpienia do zmiany Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego)
- Dopuszczalne obciążenie – 100 kN/oś.
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1 ustalona na podstawie Średniodobowego Ruchu (SDR) planowana na lata 2016 – 2020.
- Prędkość projektowa – 50 km/h.
- Szerokość pasa ruchu na całej długości jezdni – 2 x 2,75 m.
- Szerokość pobocza po obu stronach jezdni – od 0,75 m
- Pochylenie skarp – ok. 1:1,3 - 1:1,5
- Odwodnienia korony drogi (istniejące rowy).
- Konstrukcja nawierzchni ma być zaprojektowana dla kategorii ruchu KR1 zgodnie z zasadami „warunków technicznych” określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku Dz. U. Nr 43 z późniejszymi zmianami.
- Wysokość skrajni drogi nie mniejsza niż 4,60 m.

Inne prace niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonanie innych prac niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia i oddania obiektu do użytkowania, w tym m.in. przygotowanie terenu pod budowę czy też wykonanie robót niezbędnych mających na celu doprowadzenie terenów przyległych do stanu przed rozpoczęciem inwestycji, czy też zaprojektowanie, uzgodnienie i wykonanie organizacji ruchu zarówno tymczasowego na okres trwania robót budowlanych jaki i docelowego.

Do wykonania przedsięwzięcia konieczne jest także usunięcie wszystkich kolizji występujących podczas robót ziemnych.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu umowy.

Przedmiotowa droga gminna nr G102106E relacji Nowe - Cygany przebiega z kierunku południowego (od granicy gminy Kutno – droga powiatowa 2171E) w kierunku północnym gdzie w miejscowości Nowe łączy się z drogą powiatową nr 2172E. Długość całkowita drogi wynosi 4+131 km., łączy sołectwa Nowe, Szubsk Duży, Szubsk Towarzystwo oraz gminę Kutno z gminą Krośniewice. Poprzez drogę powiatową nr 2172E łączy się z drogami

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

krajowymi nr 91 i 92 (na północy) a poprzez drogi powiatowe nr 2171E i 2168E z drogą krajową nr 91 (na południu). Z drogą 102106E krzyżują się drogi gminne nr 102121E, 102122E i 102135E.

Długość przewidywanej do przebudowy drogi gminnej G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo wynosić będzie ca. 2470,00 mb.

Przebudowa przedmiotowej drogi poprawi standardy korzystania z drogi gminnej, poprawi dostępność do lokalnego centrum edukacyjnego tj. szkoły i przedszkola oraz ułatwi dostęp dla mieszkańców do kościoła w miejscowości Nowe, sklepów i stacji kolejowej PKP.

Wydzielony pas drogowy przebudowywanej drogi obejmie następujące działki:

- 201 – obręb Nowe;
- 27 – obręb Szubsk Duży;
- 1/1 – obręb Szubsk Towarzystwo;

Droga przebiega przy zabudowaniach mieszkalnych i gospodarczych oraz przy użytkach i nieużytkach rolnych (pola).

Opracowanie projektowe musi uwzględnić dostęp – dojazd do przyległych działek i skrzyżowań z drogami gminnymi zgodnie z warunkami technicznymi oraz odpowiednimi przepisami.

Według informacji użytkownika i właściciela działki te przeznaczone są pod drogi. Przebudowa drogi będzie wymagała wycinki istniejących drzew znajdujących się w pasie drogowym.

Należy przewidzieć wykonanie pogłębienie i miejscami odtworzenia rowów odwodnieniowych.

Teren objęty zadaniem inwestycyjnym leży poza strefą konserwatorską, jak również nie występują na nim obiekty podlegające ochronie (zabytki, pomniki przyrody, stanowiska lęgowe, itp.).

Trasa przebudowywanej drogi powiatowej leży poza istniejącymi lub planowanymi obszarami chronionymi Natura 2000.

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

Wykonawca przedmiotu zamówienia będzie zobowiązany do:

- a) sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych obejmującą swym zasięgiem obszar planowanego przedsięwzięcia;
- b) wykonanie badań geotechnicznych na trasie planowanego przebiegu drogi;
- c) opracowanie operatu wodno-prawnego oraz uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód (odprowadzenie wód opadowych z terenów utwardzonych) – jeżeli takie pozwolenie będzie wymagane;
- d) opracowanie dokumentacji projektowej dla wszystkich branż uwzględniającej wymagania zawarte w Rozporządzeniu [2] dokumentacja opracowana w formie planów, rysunków, opisów i innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, lokalizację przedsięwzięcia, uwarunkowania wykonania przedsięwzięcia;
- e) opracowanie w układzie kosztorysowym przedmiarów robót dla wszystkich branż;
- f) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla wszystkich branż;
- g) opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania Robót Budowlanych dla wszystkich branż;
- h) opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac budowlanych przy przebudowie drogi (organizację należy przedłożyć do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem);
- i) przygotowanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnie z wymaganiami ustawy [7] i rozporządzeń [8] (organizację należy przedłożyć do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem);
- j) przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych, co pozwoli na uzyskanie na ich podstawie odpowiednich decyzji i pozwoleń w oparciu o obowiązujące przepisy.

1.3. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Projektowana przebudowa przedmiotowej drogi po zakończeniu poprawi standardy korzystania z niej, poprawi dostępność do lokalnego centrum edukacyjnego tj. szkoły i przedszkola oraz ułatwi dostęp dla mieszkańców do kościoła w miejscowości Nowe, sklepów i stacji kolejowej PKP.

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

Wykonanie przebudowy drogi pozwoli pobudzić aktywność gospodarczą w gminie, zwiększy przepustowość transportu tranzytowego przez tereny gminne oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu. Poprzez zwiększenie płynności ruchu ograniczy hałas i zminimalizuje możliwość uszkodzeń pojazdów poprzez wyboje i ubytki asfaltu.

Drogą odbywać się będzie ruch lokalny i ruch przelotowy samochodów osobowych i pojazdów rolniczych. Przy zwiększonej aktywności gospodarczej możliwy będzie ruch samochodów ciężarowych o nieznacznym natężeniu.

Całkowite natężenie ruchu będzie możliwe do określenia na etapie pobudzonej aktywności gospodarczej w gminie i powstawania ewentualnych obiektów usługowych i przemysłowych na terenach przyległych do przebudowywanej drogi.

Sporządzona przez Wykonawcę dokumentacja projektowa musi być zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późn. zm.), z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Droga musi spełniać wymagania zawarte w „Warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43, poz. 430, 1999 r.) – konstrukcja podatna musi być zaprojektowana na 10-letni międzyremontowy okres eksploatacji.

1.3.1. Nawierzchnia drogi.

Przebudowa nawierzchni drogowej musi być przeprowadzona na odpowiednio przygotowanym podłożu nośnym grupy nośności G1. Konstrukcja nawierzchni podatnych i półsztywnych powinna być wykonana na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzującymi się wartościami wskaźnika zagęszczenia na poziomie 1,03 oraz modułu sprężystości (wtórny moduł odkształcenia) na poziomie min. 120.

Przy projektowaniu nawierzchni należy przyjąć okres eksploatacji konstrukcji na okres min. 10 lat (droga remontowana - przebudowywana).

Poszerzenia drogi muszą spełniać wymogi normy PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Oznacza to, że poszerzenie należy doprowadzić do takiego stanu, aby ustabilizować jego konstrukcję oraz tak, aby powierzchnia robót ziemnych mogła stanowić podłoże konstrukcji nawierzchni.

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

Warstwę ścieralną na całym odcinku przebudowanej drogi należy zaprojektować i wykonać z betonu asfaltowego, na spoinach roboczych należy stosować taśmy bitumiczne.

Długość przebudowywanej drogi ca 2 470 mb.

Na trasie projektowanej przebudowy drogi należy przewidzieć wykonanie zatoczki dla przystanków autobusowych. Szerokość i długość oraz ich położenie należy dostosować do istniejących warunków terenowych.

1.3.2. Chodnik.

Należy przewidzieć wykonanie chodnika do zatoki autobusowej. Chodnik powinien być wyniesiony ponad krawędź jezdni. Zakłada się wykonanie chodnika o szerokości 1,50 m.

1.3.3. Zjazdy indywidualne i publiczne oraz skrzyżowania.

Budowa bądź przebudowa nawierzchni na zjazdach i w rejonie skrzyżowań będzie polegała na wykonaniu potrzebnych warstw nawierzchni celem dowiązania wysokościowego istniejących dróg bocznych i zjazdów do nowej niwelety nawierzchni drogi. Przebudowy skrzyżowań, zjazdów indywidualnych i publicznych mają być wykonane także w zakresie umożliwiającym zapewnienie przepływu wód bądź dostosowania wysokości i długości przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniami do projektowanej niwelety rowu.

Wszystkie zmiany i korekty promieni łuków należy zaprojektować i uzgodnić z Zarządcą drogi.

1.3.4. Przepusty rowy przydrożne, odwodnienie drogi.

Na całym odcinku projektowanej drogi należy przewidzieć wykonanie obustronnego odwodnienia. W razie możliwości terenowych zakłada się wykonanie rowów otwartych. Niweletę rowów należy zaprojektować w taki sposób, aby umożliwiała odpowiednio szybki odpływ wód opadowych i roztopowych poza korpus drogowy.

1.3.5. Oznakowanie dróg.

Oznakowanie pionowe i poziome drogi należy wykonać wg zatwierdzonego projektu oznakowania i organizacji ruchu, który sporządzi projektant. Oznakowanie pionowe obejmuje

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

rozbiórkę istniejących znaków drogowych na drodze utwardzonej, drogowskazów, tablic oraz wykonanie nowego oznakowania pionowego wg w/w projektu:

- znaki z grupy średnich na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. 1,50 mm,
- krawędzie podwójne zaginane na całym obwodzie,
- lica znaków z folii odblaskowej II generacji.

Ustawienia nowego oznakowania pionowego należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczenia na drogach” Załącznik do nr DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku wg orientacyjnego zakresu rzeczowego określającego szacunkową ilość znaków drogowych (znaki, tablice, drogowskazy) oraz szacunkową wielkość oznakowania poziomego dla drogi.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe z materiałów wolnych od rozpuszczalników aromatycznych. Wykonanie cienkowarstwowego oznakowania poziomego należy wykonać maszynowo. Wykonanie tego oznakowania powinno być m.in. zgodne z wymogami zawartymi w załączniku do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

1.3.6. Zieleń.

Na odcinku przebudowy drogi należy przewidzieć wycinkę ok. 270 drzew, w tym samosiejek zlokalizowanych w projektowanym pasie drogowym. Wszystkie wycinki drzew i krzewów w zależności od obwodu pnia drzewa zmierzonego na wysokości 130 cm, powierzchni porośnięcia, wieku i gatunku należy uzgodnić oraz otrzymać zezwolenie na ich wycinkę, składając wniosek do odpowiedniego organu.

W celu oszacowania zakresu robót dla potrzeb sporządzenia projektu należy kierować się:

- **wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji terenu,**
- **wynikami badań i pomiarów własnych,**
- **zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,**
- **treścią opracowań dostępnych u Zamawiającego.**

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót i ilości zawartych w programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Niektóre elementy infrastruktury

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

podziemnej mogą nie być zinwentaryzowane na dostępnych podkładach geodezyjnych.

1.4. Wymagania Zamawiającego dotyczące akceptacji propozycji rozwiązań projektowych, które zostaną zawarte w koncepcji, projekcie budowlanym oraz rysunkach kierowanych do realizacji w stosunku do przedmiotu zamówienia

Wykonawca w ramach umowy powinien wykonać wszelkie prace projektowe i opracowania niezbędne do uzyskania wszystkich koniecznych decyzji administracyjnych mających na celu wykonanie przedmiotu zamówienia. W skład tych decyzji, których uzyskanie jest konieczne wchodzi decyzja o pozwoleniu na budowę (ewentualnie zgłoszenie robót budowlanych) i decyzja o pozwoleniu na użytkowanie (ewentualnie zgłoszenie zakończenia wykonywania robót budowlanych) a jeżeli będą konieczne także decyzje wodnoprawne, czy też decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia, czy decyzje o wycince drzew.

Wszystkie opracowania mają także na celu ocenę przez Zamawiającego prawidłowości przyjętych rozwiązań projektowych i prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia przez Wykonawcę.

Na dokumentację techniczną i inne opracowania składają się:

- koncepcje programowo-przestrzenne spełniające warunki programu funkcjonalno-użytkowego,
- projekt budowlano-wykonawczy z opracowaniami poprzedzającymi i towarzyszącymi,

Wykonawca po wykonaniu poszczególnych etapów tj. po wykonaniu odpowiednio koncepcji, projektu budowlanego wykonawczego bezwzględnie uzyska na piśmie akceptację Zamawiającego. I tak:

- do wykonania projektu budowlanego wykonawca przystąpi po uzyskaniu akceptacji koncepcji,
- Wykonawca skieruje projekt budowlany do zatwierdzenia decyzją o pozwoleniu na budowę przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej po uzyskaniu akceptacji projektu budowlanego,
- Wykonawca skieruje projekty wykonawcze do realizacji po uzyskaniu akceptacji projektów wykonawczych.

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

Do akceptacji Wykonawca przekaże Zamawiającemu po 2 egz. poszczególnych opracowań a po uzyskaniu akceptacji Wykonawca przedłoży Zamawiającemu poszczególne opracowania w podanych poniżej ilościach:

- koncepcję programowo-przestrzenną - 2 egz.
- projekt budowlano- wykonawczy - 4 egz.
- inne opracowania - 2 egz.

Zamawiający będzie wydawał akceptację poszczególnych opracowań w terminie 7 dni roboczych od dnia ich przekazania do siedziby Zamawiającego.

Ilość przygotowanych dokumentacji jest dla Wykonawcy dowolna, ale nie mniejsza niż wymaga to obowiązujące prawo.

Przekazane Zamawiającemu dokumentacje będą służyły do oceny wykonywanych robót i będą w dyspozycji Zamawiającego.

Przed złożeniem wniosków o pozwolenie na budowę Zamawiający przekaże bez zbędnej zwłoki oświadczenia o dysponowaniu nieruchomościami na cele budowlane (jeżeli będzie wymagane).

W dniu przekazania terenu budowy Zamawiający przekaże Wykonawcy 1 oryginał każdej decyzji o pozwoleniu na budowę oraz 1 oryginał zatwierdzonego projektu budowlanego. Pozostałe dokumentacje Wykonawca sporządzi dla siebie we własnym zakresie.

Uwarunkowania formalne wykonania przedmiotu zamówienia.

Uwarunkowania formalne wykonania przedmiotu zamówienia wynikają:

- z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy,
- dokumentacji geotechnicznych,
- map sytuacyjno-wysokościowych,
- map ewidencji gruntów wraz z wykazem właścicieli i władających,
- istniejącego uzbrojenia terenu,
- istniejącego układu dróg.

Uwarunkowania pozostałe.

- Zamawiający posiada wykonane dokumentacje projektowe, koncepcje bądź inne dokumentacje techniczne przedstawiające propozycję poszczególnych podzadań

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

przedmiotu zamówienia. Niektóre dokumentacje obejmują swym zakresem większy zakres robot budowlanych niż ujęty w przedmiocie zamówienia, dlatego też Wykonawca posiłkując się przekazaną dokumentacją będzie brał pod uwagę tylko te elementy, które ujęte są w programie funkcjonalno-użytkowym.

- Do wykorzystania pozostawia się Wykonawcy aktualne pozwolenia na budowy oraz zatwierdzone nimi projekty budowlane.
- Wykonawca w ramach zamówienia musi uzyskać mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych obejmujące cały konieczny teren.
- Wykonawca w ramach zamówienia wykona przed pracami projektowymi badania geotechniczne, które przedstawi Zamawiającemu do akceptacji.
- Wykonawca wniesie stosowne opłaty za uzgodnienia dokumentacji.
- Wykonawca musi uzyskać decyzje administracyjne w zakresie wycięcia drzew lub krzewów, kolidujących z przedmiotem zamówienia oraz wnieść stosowne opłaty wynikające z decyzji administracyjnych wraz z przygotowaniem niezbędnej dokumentacji.
- Wykonawca musi w ramach zamówienia uzyskać wszelkie inne materiały oraz decyzje administracyjne niezbędne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę (między innymi decyzje wodno-prawne jeżeli będą wymagane).
- Wykonawca musi usunąć wszelkie kolizje a dokumentacje ich usunięcia uzgodnić z gestorami odpowiednich mediów wraz z przygotowaniem niezbędnych dokumentacji. Wykonawca zapłaci za usunięcie tych kolizji. Wykonawca w trakcie prowadzenia robót budowlanych powiadomi i zgłosi usunięcie kolizji do odbioru odpowiednim gestorom mediów.
- Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z organizacją placu budowy, w tym koszty mediów konieczne na etapie budowy. Wszelkie umowy przyłączeniowe na okres wykonywania robót budowlanych zawierać będzie Wykonawca.
- Wykonawca uzyska decyzję o zajęciu pasa drogowego wraz z przygotowaniem niezbędnych dokumentacji. Wszelkie koszty związane z zajęciem pasa drogowego ponosi Wykonawca.
- Wykonawca musi przygotować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, uzgodnić go oraz stosować. Wszelkie koszty związane z organizacją ruchu tymczasowego ponosi Wykonawca.

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

- Wykonawca musi przygotować projekt ruchu docelowego, uzgodnić go oraz wykonać. Wszelkie koszty związane z organizacją ruchu docelowego ponosi Wykonawca.
- Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca w ramach zamówienia wywiezie do utylizacji na wysypisko odpadów lub wbuduje, jeżeli projekt to przewiduje.
- Wszelkie grunty pochodzące z robót ziemnych Wykonawca w ramach zamówienia wywiezie do utylizacji na wysypisko odpadów lub wbuduje, jeżeli projekt to przewiduje.
- Opłaty za umieszczenie urządzeń nie związanych z drogą w pasie drogowym zostaną wniesione przez Zamawiającego.
- Wszelkie opłaty środowiskowe, składowiskowe, za utylizację materiałów pochodzących z rozbiórek ponosić będzie Wykonawca.

Uwarunkowania wykonania dokumentacji.

Dokumentacja techniczna powinna zostać wykonana zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności zgodnie z:

- ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami),
- ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późniejszymi zmianami),
- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. u. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

- ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. – o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami),
- ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami),
- ustawą z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2005 r., Nr 240, poz. 2027 z późniejszymi zmianami).

UWARUNKOWANIA TERMINOWE.

Termin wykonania wszelkich prac projektowych, uzyskania decyzji o pozwoleniach na budowę (zgłoszenia robót budowlanych), zakończenia całości robót budowlanych i uzyskania decyzji administracyjnych dopuszczających obiekty do użytkowania zgodnie z art. 55 ustawy – Prawo budowlane, określony zostanie w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Informacje ogólne.

W ramach przedmiotu zamówienia należy:

- wykonać dokumentację techniczną w zakresie wynikającym z programu funkcjonalno-użytkowego wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych o ich zatwierdzeniu i o pozwoleniu wykonania określonych w programie funkcjonalno-użytkowym robót budowlanych,
- wykonać roboty budowlane w zakresie wynikającym z programu funkcjonalno-użytkowego,
- uzyskać decyzje administracyjne o dopuszczeniu obiektów do użytkowania bądź uzyskać zaświadczenia o przyjęciu przez organ nadzoru budowlanego zgłoszeń o zakończeniu robót budowlanych, jeżeli będą wymagane.

1.4.1. Konstrukcja.

1.4.1.1. Konstrukcja jezdni.

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz spełnienia warunków mrozoodporności podłoża nawierzchni.

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

Konstrukcję nawierzchni jezdni dla drogi o ruchu kategorii KR1 na podłożu G1 należy wykonać **na poszerzeniach**:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- siatka wzmacniająca na połączeniu szer. 1,0 m
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50kg/m² (ok. 2 cm)
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- stabilizacja kruszywa cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm

Uwaga na połączeniu starej nawierzchni jezdni z poszerzeniem należy zastosować siatką wzmacniającą – geokompozyt na szerokości 1,0 m (po 0,5 m zakładu).

Konstrukcję nawierzchni jezdni dla drogi o ruchu kategorii KR1 na podłożu G1 należy wykonać **na istniejącym pasie**:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego nakładka AC11S grubość 5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 75kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna
- istniejąca nawierzchnia podbudowy – warstwy kruszyw

Konstrukcję **nawierzchni zjazdów** dla drogi o ruchu kategorii KR1 na podłożu G1 należy wykonać na szerokości poboczy tzw. "języczki":

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubość 5 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubość 15 cm

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

Konstrukcję nawierzchni zjazdów kruszywowych poza poboczem "języczkami" dla drogi o ruchu kategorii KR1 na podłożu G1 należy wykonać:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubość 5 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubość 15 cm

Konstrukcja nawierzchni w rejonie przystanku autobusowego:

Konstrukcję nawierzchni zatok w rejonie przystanków należy wykonać na podłożu G1 przy wykorzystaniu następujących warunków drogi o ruchu kategorii KR1:

- nawierzchnia z kostki granitowej 15/17 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10 gr. 18 cm
- stabilizacja kruszywa cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm

W czasie wykonywania prac budowlanych musi być zapewniony dojazd mieszkańców do posesji wraz z wykonaniem oznakowania tymczasowego oraz planem tymczasowej organizacji ruchu.

Konstrukcja chodnika

Konstrukcję nawierzchni chodnika przeznaczonego wyłącznie dla ruchu pieszych należy wykonać wg poniższych wytycznych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 6 cm
- podsypka cem. – piaskowa gr. 4 cm
- piasek średnio- lub drobnoziarnisty gr. 30 cm

Możliwe odstępstwa od przyjętych parametrów ilościowych wg programu.

- Drogi
- Dopuszczalne odstępstwa od długości dróg - 1% ; +1%

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

Zagospodarowanie terenu.

Roboty budowlane ujęte w programie funkcjonalno-użytkowym są robotami liniowymi. W większości przypadków nie ma konieczności wychodzenia poza pas drogowy (nie dotyczy to składowania urobku, materiałów po rozbiórce za uprzednią zgodą Zamawiającego). Teren przyległy po robotach budowlanych należy przywrócić do stanu pierwotnego.

1.4.2. Obiekty inżynierskie

Prace związane z przebudową istniejących rowów odwodnienia liniowego drogi obejmują oprócz robót ziemnych, także wykonanie robót wykończeniowych, takich jak humusowanie, plantowanie i obsianie trawą skarp rowów. Pochylenie skarp rowów (o ile warunki miejscowe na to pozwolą) – 1:1,5 a w miejscach, gdzie występuje pochylenie poniżej 1:1,5 należy zabezpieczyć skarpy przed obrywem. Zakłada się wykonanie rowu otwartego. Skarpy przy ściankach czołowych przepustów na długości rowu przy wlotach i wylotach przepustów należy umocnić płytami betonowymi ażurowymi.

1.4.3. Wymagania materiałowe.

W projekcie budowlanym należy przyjąć materiały do wbudowania w/w zadanie, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodnie z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Materiały do wykonania nawierzchni dróg należy stosować tylko klasy I, a elementy betonowe z betonu o klasie dostosowanej do obciążeń konstrukcji. Materiały do robót na obiektach inżynierskich muszą posiadać ważne aprobaty techniczne IBDiM.

1.4.4. Wymagania funkcjonalne.

Droga po wykonaniu nawierzchni musi zapewniać przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności tzn. odporności na koleinowanie i ścieralność.

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

1.5. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład planowanej inwestycji. Wykonawca opracuje kalkulację kosztów dla poszczególnych branż tj. przedmiary i kosztorysy inwestorskie we wszystkich branżach, oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Na podstawie opracowanego projektu Zamawiający będzie mógł uzyskać wszystkie wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia właściwych organów.

1.5.1. Mapa do celów projektowych.

Należy sporządzić mapę do celów projektowych w skali 1:1 000 lub 1:500. Teren, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja objęty jest mapą zasadniczą w skali 1:1 000.

1.5.2. Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych.

Jeżeli będzie wymagane Wykonawca opracuje raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymagany jako załącznik do wniosku o uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedmiotowej inwestycji, oraz przygotowuje wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Wniosek należy przygotować na podstawie obowiązującego szablonu dostępnego na stronach internetowych. Decyzja o Warunkach środowiskowych musi być opracowana na podstawie obowiązujących przepisów prawa z uwzględnieniem zapisów zawartych w odnośnych Dyrektywach UE.

1.5.3. Badania geotechniczne.

Wykonawca zleci na swój koszt przeprowadzenie badań geotechnicznych w obrębie projektowanej drogi. Ilość, głębokość, lokalizację otworów badawczych oraz zakres badań ustali projektant.

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

1.5.4. Dokumentacja projektowa.

Dokumentację projektową należy opracować jako projekt budowlano – wykonawczy. Projekt budowlano – wykonawczy musi zawierać wszystkie branże, jakie będą wynikać z zakresu projektu.

Przewiduje się następujące branże:

- konstrukcyjno-budowlaną,
- drogową,

Projekt budowlano – wykonawczy powinien zawierać:

- część opisową (opis techniczny dla poszczególnych branż, wymagane prawem uzgodnienia – włączenia projektowanej drogi do innych dróg, rowów odwodnieniowych, pozwolenie wodnoprawne, decyzję środowiskową, uzgodnienie wycinki drzew),
- część rysunkową (projekt zagospodarowania terenu, profile podłużne dla poszczególnych odcinków dróg, przekroje podłużne, przekroje poprzeczne, oraz inne rysunki dla poszczególnych branż);
- szczegółowa kalkulacja kosztów z podziałem na branże: kosztorysy inwestorskie oraz przedmiary robót dla poszczególnych branż;
- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac budowlanych;
- projekt stałej organizacji ruchu;
- szczegółową specyfikację techniczną obejmującą swoim zakresem wszystkie roboty związane z wykonaniem planowanego przedsięwzięcia.

1.5.5. Ilość egzemplarzy opracowań projektowych.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następujące ilości egzemplarzy projektów:

- projekt budowlano – wykonawczy (wersja papierowa) – 4 egz.
- pozostałe elementy dokumentacji projektowej (badania geotechniczne, operat wodnoprawny, opinie, uzgodnienia itp.) – 2 egz. w wersji papierowej.

Należy dostarczyć wszystkie elementy dokumentacji projektowej w wersji elektronicznej na płycie CD, DVD lub pamięci przenośnej w formacie plików PDF.

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

Poza tym Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy dokumentacji projektowej, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych pozwoleń, decyzji i opinii.

1.5.6. Inne ustalenia.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, oraz, że został on wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zamawiający udzieli Wykonawcy projektu stosowne upoważnienia do występowania w jego imieniu w stosunku do innych podmiotów.

Projekt przed złożeniem na pozwolenie na budowę musi zostać zatwierdzony przez służby Zamawiającego.

1.5.7. Szacunkowe Koszty Inwestycji.

Szacunkowy koszt robót budowlanych dla opisywanej inwestycji wynosi **2 172 000,00 PLN netto**, a z 23 % podatkiem VAT **2 671 560,00 PLN brutto**. Wartość inwestycji została oszacowana na podstawie średnich zagregowanych cen dla woj. łódzkiego w I kw. 2016 r. zawartych w Wydawnictwie „Secocenbud” i cen rynkowych.

1.6. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.

1.6.1. Przygotowanie terenu budowy

- Przygotowanie do robót ziemnych oraz roboty przygotowawcze.

W miejscach gdzie występuje, przed rozpoczęciem robót należy usunąć całość humusu. Humus do wykorzystania należy zgromadzić. Miejsce składowania humusu musi być uzgodnione z Zamawiającym. Humus konieczny będzie do wykonania prac wykończeniowych mających na celu doprowadzenie terenów przyległych do stanu pierwotnego po wykonanych robotach zasadniczych.

- Obiekty przeznaczone do rozbiórki.

Obiekty przeznaczone do rozbiórki należy rozebrać – zdemontować w całości łącznie z elementami podziemnymi, np. fundamentami. Drogi do rozbiórki należy rozebrać zgodnie z technologią prowadzenia robót nawierzchniowych.

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

Należy wykonać utylizację materiałów niebezpiecznych lub składować je na składowisku materiałów niebezpiecznych.

Wszelkie koszt rozbiórek, utylizacji, wywozy, składowania, opłat, ochrony środowiska ponosi Wykonawca.

▪ Zagospodarowanie placu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, kładki i mostki tymczasowe itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Zamawiającego.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Zamawiającym oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Zamawiającego, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Zamawiającego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy leży po stronie Wykonawcy.

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice

▪ Zaplecze placu budowy

Wykonawca wykona zaplecze biurowo-socjalne placu budowy.

W ramach zaplecza zostanie wydzielone pomieszczenie o pow. 10 m² dla osób prowadzących nadzór

Do zaplecza budowy doprowadzić należy niezbędne media.

Zaplecze powinno zawierać pomieszczenia sanitarno-higieniczne i socjalne, które powinny spełniać wymogi podane w przepisach BHP.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wszelkie niezbędne dokumenty oraz uzgodnienia potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów pozyska Wykonawca we własnym zakresie.

Należy przez to rozumieć ocenę zgodności zamierzenia budowlanego z zapisami w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uzyskanie niezbędnych uzgodnień z zarządcą dróg i ewentualnych innych występujących gestorów sieci: kolei, sieci energetycznych, kanalizacyjnych, uzyskanie decyzji środowiskowej, pozwolenia wodnoprawnego, ewentualne uzgodnienie projektu z rzeczoznawcami.

2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający udostępni Wykonawcy oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego.

Akty prawne:

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.).

[2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

- Program funkcjonalno – użytkowy**
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice
- wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072);
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115).
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1133).
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735).
- [7] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).
- [9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, (Dz. U. z 1995 r., nr 25, poz. 133 z późn. zm.).
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1127 z późn. zm.).
- [11] Ustawa z dnia 29 lutego 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r., nr 19, poz. 177).
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130, poz. 1389).
- [13] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 r. nr 62 poz. 627 z późn. zm.).

Program funkcjonalno – użytkowy
Przebudowa drogi gminnej nr G102106E relacji Nowe - Cygany w miejscowości
Nowe, Szubsk Duży i Szubsk Towarzystwo gm. Krośnice

[14] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r – Prawo wodne (Dz. U. z 2001 r. nr 115, poz. 1229 z późn. zm.).

[15] Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 1994 r. nr 27, poz. 96, z późn. zm.).

[16] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199 poz. 1227).

Normy:

[17] PKN-CEN 13201-1 Oświetlenie dróg, Część 1: Wybór klas oświetlenia

[18] PN-EN 13201-2 Oświetlenie dróg, Część 2: Wymagania oświetleniowe

[19] PN-EN 13201-3 Oświetlenie dróg, Część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych

[20] PN-EN 1871 Materiały do poziomego oznakowania dróg Właściwości fizyczne

[21] PN-EN 1824 Materiały do poziomego oznakowania dróg.

[22] PN-EN 1790 Materiały do poziomego oznakowania dróg Prefabrykowane materiały do poziomego oznakowania dróg

[23] PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne Wymagania i badania

[24] PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe, wymagania

[25] PN-S-96012 Drogi samochodowe Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

[26] PN-S-96014 Drogi samochodowe i lotniskowe Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną

[27] PN-84/ S-96023 Konstrukcje drogowe Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego

[28] PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

[29] BN-67/8936-01 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

Opracował:

Data: