

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "MAWIKON"

S.C. K. MAJTCZAK, W. WIECHNO

99-300 KUTNO, ul. Plac Wolności 14, tel.:604 416 983; 504 219 414

e-mail: krzysiekmaja@wp.pl, witw2006@wp.pl

NIP: 775 261 84 56; REGON: 100832074; Rach. Bank.: PL90 1140 2017 0000 4602 1121 6399

Kompleksowa obsługa inwestycji budowlanych w zakresie projektowania i nadzoru:

- konstrukcji betonowych
 - konstrukcji żelbetonowych
 - konstrukcji stalowych
 - konstrukcji drewnianych
 - dróg i mostów.
- Doradztwo techniczne

Egz. 1

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł opracowania:

Przebudowa odcinka drogi gminnej PGR Głogowa - Głogowa Wieś gm. Krośnice o dł. 1253,00 m

Lokalizacja inwestycji

**Droga gminna PGR Głogowa - Głogowa Wieś
dz. nr ew. 9, 13/9, 103, 105, 109, 112, 115, 118, 121, 124,
127, 130, 132, 105, 132
obręb PGR Głogowa, Jankowice
jednostka ewidencyjna Krośnice**

Inwestor

**GMINA KROŚNIEWICE
99-340 Krośnice ul. Poznańska 5**

Przedmiotowy projekt podlega ochronie przewidzianej w ustawie o prawie autorskim i prawach pokrewnych i nie dopuszcza wprowadzania w nim jakichkolwiek zmian bez zgody autora.

Oświadczam się że projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

	Nazwisko i imię	Podpis
Projektował:		

MAWIKON

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 688/2012 z dnia 17.12.2012 r. zawarta pomiędzy Gminą Krośniewice a Usługi Projektowe i Nadzory "MAWIKON" s.c. K. Majczak, W. Wiechno z siedzibą w Kutnie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997r..
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Krośniewice
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Uzgodnienia z Inwestorem .
- Pomiary i oględziny własne w terenie.

II. Opis stanu istniejącego i projektowanego

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej PGR Głogowa - Głogowa Wieś o długości 1253,00 m.

Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię gruntową poza pierwszym odcinkiem ok. 650,00 m, gdzie znajduje się bruk przemieszany z ziemią. Nie posiada ona odpowiednich spadków poprzecznych. Na drodze występują liczne zadolenia i nierówności.

W związku z powyższym zaprojektowano drogę szerokości jezdni 4,00 m z pobocznymi z kruszywa łamanego szer. 2x1,00 m, zjazdami na pola i odtworzeniem oraz budową rowów i przepustów na zjazdach na przyległe pola i pod drogą w celu przepuszczenia pomiędzy rowami wód opadowych.

Szerokość zjazdów na pola, o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym zaprojektowano o szerokości 5,0 m, co jest zgodne z przepisami - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §77 i §79 ze szczególnym uwzględnieniem zapisu dotyczącego cyt.: "Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony ..."

Teren uzbrojony w:

- napowietrzną linię kablową
- podziemne kable eN
- kable telefoniczne
- wodociąg w110 i przyłącza wD40

III. Ulica w planie

- klasa ulicy – L
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu KR-1
- przekrój zgodnie z planem zagospodarowania terenu rys. nr 1 i 2

Szerokość pasa drogowego wynosi c.a. 7,50 ÷ 13,00 m.

Początkowy kilometr 0+000 przyjęto na skrzyżowaniu z drogą o nawierzchni betonowej, koniec na włączeniu z drogą o nawierzchni gruntowej relacji Mazew - Jankowice.

Projektowana nawierzchnia bitumiczna będzie mieć szerokość 4,00 m, pobocza 2x1,00 m z kruszywa łamanego. W celu odwodnienia drogi przewidziano wykonanie rowów przydrożnych wraz z dwoma przepustami pod drogą i przepustami w rowach pod zjazdami na przyległe działki. Spadek poprzeczny jedno i dwustronny 2%.

W ramach przebudowy zostanie usunięty istniejący bruk, wykonane koryto i ułożona warstwa podsypki piaszczystej wraz ze wzmocnieniem podłoża geowłókniną. Geowłókninę należy ułożyć na podsypce piaskowej gr. 5 cm i następnie ułożyć warstwę odsączającą z piasku gr. 20 cm (łącznie gr. 25 cm).

Następnie zostanie ułożona podbudowa z kruszywa łamanego w dwóch warstwach i wykonane warstwy bitumiczne. Na pozostałym odcinku, gdzie Inwestor wykonywał w poprzednich latach wzmocnienia kruszywem naturalnym, należy wykonać koryto do projektowanej rzędnej, a następnie wykonać warstwę odsączającą z piasku, podbudowę w dwóch warstwach z kruszywa łamanego i warstwy bitumiczne.

Odprowadzenie wody deszczowej będzie odbywać się do projektowanych rowów przydrożnych. W miejscach zjazdów na pola w miejscu, gdzie występują nowe rowy należy ułożyć przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm wraz ze ściankami czołowymi i utwardzić nawierzchnie zjazdu kruszywem łamanym.

IV. Profile podłużne

Zaprojektowano profile podłużne zgodnie ze spadkiem istniejącego terenu, dostosowując się w miarę możliwości wysokościowo do istniejących zjazdów i terenu. Najmniejszy spadek niwelety 0,20 % jest powyżej wartości minimalnej przewidzianej dla terenu płaskiego, największy 1,22%.

V. Przekroje normalne i poprzeczne

1. Jezdnia ulicy

Zaprojektowano następujący przekrój normalny:

km 0+000 do 0+780,00

- ◆ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- ◆ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- ◆ górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- ◆ dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- ◆ warstwa odsączająca z piasku gr. 25 cm
- ◆ geowłóknina np. Polyfelt TS50 lub równoważna o zbliżonych parametrach
- ◆ istniejące podłoże po wykorytowaniu i dogęszczeniu

Warunek mrozoodporności dla KR-1: $4+4+8+15+25= 56 \text{ cm} \geq 0,50 \text{ hz}$

km 0+780,00 do 1+253,00

- ◆ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- ◆ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- ◆ górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- ◆ dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- ◆ warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- ◆ istniejące podłoże G-1 po wykorytowaniu i dogęszczeniu

Warunek mrozoodporności dla KR-1: $4+4+8+15+15=46\text{ cm} \geq 0,40\text{ hz}$

VI. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych. Pod zjazdami należy ułożyć rury przepustowe PEHD o średnicy 40 cm ze ściankami czołowymi. W miejscu zakończenia rowu lewostronnego należy wykonać pod drogą przepust z rur PEHD o średnicy 60 cm również ze ściankami czołowymi. Podobny przepust o średnicy rury 60 cm należy wykonać na końcu rowu pod drogą gruntową relacji Mazew - Jankowice. Przeciwskarpy i skarpy w obrębie przepustów pod drogą należy umocnić płytami ażurowymi 60x40x10 cm.

VII. Urządzenia obce

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty prowadzi ręcznie.

W miejscach wytyczonych kolizji z istniejącym uzbrojeniem, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych danego medium wykonując wykopy kontrolne.

W terenie mogą wystąpić niezainwentaryzowane urządzenia podziemne, które po odkryciu należy zgłosić odpowiednim służbom.

UWAGA !!!

- Przed rozpoczęciem robót należy zaktualizować na mapach (wykonane w okresie od wykonania projektu do czasu rozpoczęcia robót) uzbrojenie.
- Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli mediów o terminie ich rozpoczęcia.

VIII. Organizacja Ruchu

Organizacja ruchu jest tematem oddzielnego opracowania.

IX. Zieleń

Kolidujące drzewa znajdujące się w pasie drogowym należy usunąć.

X. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.