



Krośniewice, dnia 09.01.2015 r.

RRG.6220.10.2.2014.MM

## Decyzja

### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Krośniewice, ul. Poznańska 5, 99-340 Krośniewice, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic wraz z infrastrukturą na terenie osiedla nad rzeką w Krośniewicach tj. ulic: Kasztanowej, Lipowej, Dębowej, Brzozowej i części ulicy Łąkowej.

**stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

**określam środowiskowe uwarunkowanie zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia pod następującymi warunkami:**

- a) Inwestycję należy realizować tak, aby:
- ograniczyć emisję zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i zminimalizować oddziaływanie akustyczne w trakcie prowadzonych prac budowlanych,
  - unikać zanieczyszczenia gruntów oraz wód powierzchniowych i podziemnych,
  - postępować z powstałymi w trakcie prac budowlanych odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
  - w czasie budowy zabezpieczyć systemy korzeniowe oraz pnie i korony drzew kolidujących z prowadzonymi pracami,
  - prace wykonywać sprzętem w dobrym stanie technicznym oraz używać materiałów posiadających stosowne atesty,
- b) Planowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie na środowisko na etapie realizacji poprzez emisję hałasu, emisję substancji do powietrza oraz powstawanie odpadów. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, zaś prace prowadzone będą wyłącznie w porze dnia.

## Uzasadnienie

Gmina Krośniewice, ul. Poznańska 5, 99-340 Krośniewice, wystąpiła do Burmistrza Krośniewic w dniu 26 listopada 2014 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Krośniewicach 26.11.2014 r.) z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla

przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic wraz z infrastrukturą na terenie osiedla nad rzeką w Krośniewicach tj. ulic: Kasztanowej, Lipowej, Dębowej, Brzozowej i części ulicy Łąkowej.

Przedmiotowa przebudowa przebudowie ulic wraz z infrastrukturą na terenie osiedla nad rzeką w Krośniewicach zaliczona została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na powierzchni c.a 16 000,00 m<sup>2</sup>. Na przedmiotowych odcinkach ulic nie zmienia się funkcji i sposobu wykorzystania dotychczas zajmowanych powierzchni, poza utwardzeniami pod chodniki, zjazdy i jezdnię, co jest zgodne z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejące kolidujące drzewa i krzewy znajdujące się w pasie drogowym w niezbędnym zakresie ulegną usunięciu. Inwestycja będzie realizowana na działkach o numerach ewidencyjnych: 777, 778/21, 778/22, 778/23, 778/24, 778/42, 778/43, 779, 805, 842, 925/5, 925/7, 922.

Przy przebudowie przedmiotowych ulic wraz z infrastrukturą na terenie osiedla nad rzeką w Krośniewicach przewiduje się technologie robót wymienione w charakterystyce planowanego przedsięwzięcia stanowiący załącznik do ww. decyzji.

Ogólne możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko na etapie realizacji przedsięwzięcia będą następujące:

- ochrona powierzchni ziemi:

zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych takich jak beton, masy bitumiczne, które powodować mogły zanieczyszczenia gruntu. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zapewniające należyty stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olei, benzyn i emulsji asfaltowych). Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą składowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazywane do unieszkodliwienia i odzysku poza teren przedsięwzięcia. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- zapobieganie zanieczyszczeniom oraz skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych:

przeciwdziałanie grupie zagrożeń wód powierzchniowych i podziemnych na etapie budowy będzie zależało od odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej tak, aby nie stanowiły one zagrożenia, ani wyciekami eksploatacyjnymi, ani wyciekami podczas awarii. Podobnie jak w przypadku ochrony powierzchni ziemi ograniczenie

możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych będzie wiązało się z koniecznością wyeliminowania elementów i zdarzeń sprzyjających przedostawaniu się substancji niebezpiecznych zawartych w wytwarzanych odpadach oraz płynów eksploatacyjnych z wykorzystanych urządzeń do środowiska wodnego.

Technologia prac prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi dotyczącymi rodzaju i jakości materiałów oraz zostaną wykonane przez firmę specjalistyczną pod nadzorem inwestorskim.

Wszystkie użyte materiały będą posiadać atesty jakości dopuszczające do stosowania w drogownictwie.

Realizacja powyższego będzie polegała na podejmowaniu działań tożsamyh jak w przypadku eliminacji potencjalnych zagrożeń powierzchni ziemi.

- ochrona przed hałasem:

wzmózony hałas w trakcie robót ma miejsce w trakcie pracy maszyn i samochodów. Hałas będzie minimalizowany poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych i posiadających właściwe atesty maszyn i samochodów. Należy utrzymać nie kolidujące drzewa i krzewy oraz zaleca się wyłączenie silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.

- ochrona powietrza atmosferycznego

faza budowy z punktu widzenia ochrony powietrza, będzie wiązała się z niezorganizowaną emisją spalin z silników pojazdów i maszyn oraz pylenia z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. W trakcie realizacji emisja zanieczyszczeń będzie posiadała charakter czasowy i lokalny. Zmieniała się będzie w zależności od miejsca i fazy realizacji robót, aż zniknie wraz z ich zakończeniem.

Przebudowywana ww. ulic nie spowoduje migracji zanieczyszczeń do środowiska gruntowego i nie wywoła powstania innych form emisji do środowiska, może stanowić krótkotrwałą uciążliwość tylko w trakcie prowadzenia robót wykonawczyh.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

- dla projektowanej inwestycji nie występują ścieki socjalno-bytowe.

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

- dla zakresu projektowanej inwestycji nie występują ścieki technologiczne.

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej z rur PEHD SN4 i wprowadzenie do rowu po wcześniejszym oczyszczeniu (osadniki i separatory lamelowe 30/300 i 15/150 wg dokumentacji).

Wg obliczeń deszcz spowoduje maksymalny przepływ w kanale równy 148 dcm<sup>3</sup>/sek\*ha (zlewnia ul. Łąkowej) - wylot na wysokości ul. Łąkowej i 78 dcm<sup>3</sup>/sek\*ha (zlewnia ul. Kasztanowa) - wylot na wysokości ul. Kasztanowej.

d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

Technologia przebudowy ulic przewiduje w maksymalnym stopniu wykorzystanie odpadów powstałych z prowadzenia robót na miejscu budowy. Dotyczy to materiały pozyskanego z profilowania istniejącego podłoża gruntowego. Przewiduje się powstanie następujących odpadów (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogów odpadów – Dz. U. z 2014 r., poz 1923);

Odpady o kodzie 17 05 04 (gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03) w ilości ok. 400 m<sup>3</sup> zostaną wykorzystane do wyrównania dróg gruntowych i przyległych terenów.

Przewiduje się wycinkę 1 szt. drzewa kolidującego z przebudowywaną ulicą Lipową znajdującego się w pasie drogowym. Drzewo wiek do 7 lat. Drewno pozyskane z wycinki planuje się zakwalifikować jako drewno opałowe – do dyspozycji Inwestora.

Nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.



Z up. BURMISTRZA  
*Jakub Wójcik*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

### Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę oraz innych decyzji wymienionych art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach, ul. Trzcińska 18 za pośrednictwem Burmistrza Krośniewic w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięciach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i osób trzecich.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie uprawnia do wycinki drzew. Zgodę na ewentualną wycinkę należy uzyskać w Urzędzie Miejskim w Krośniewicach.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Krośniewicach:  
<http://bip.krosniewice.pl>
3. Zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Krośniewicach
4. Aa.

## Charakterystyka przedsięwzięcia

### Nazwa zadania:

„PRZEBUDOWA ULIC WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA TERENIE OSIEDLA NAD RZEKĄ W KROŚNIEWICACH tj. ULIC: KASZTANOWEJ, LIPOWEJ, DĘBOWEJ, BRZOZOWEJ, CZĘŚCI ULICY ŁĄKOWEJ”.

### Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przebudowa ulic wraz z infrastrukturą na terenie osiedla nad rzeką w Krośniewicach tj. ulic: Kasztanowej, Lipowej, Dębowej, Brzozowej, części ulicy Łąkowej. Przebieg trasy ulicy – jak w załączniku graficznym. Przebieg trasy oraz pozostałe parametry techniczne zgodne są z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Długość całkowita przebudowywanych ulic łącznie wynosi 1 142,40 mb.

Dla całości przyjęto następujące założenia:

#### **ulica Kasztanowa**

klasa ulicy – L (lokalna)  
prędkość projektowa – 40 km/h  
kategoria ruchu KR-1  
przekrój uliczny z chodnikami szerokości zgodnie z planem zagospodarowania terenu  
nawierzchnia z kostki betonowej

#### **ulica Lipowa**

klasa ulicy – D (dojazdowa)  
prędkość projektowa – 40 km/h  
kategoria ruchu KR-1  
przekrój uliczny z chodnikami szerokości zgodnie z planem zagospodarowania terenu  
nawierzchnia z kostki betonowej

#### **ulica Dębowa**

klasa ulicy – D (dojazdowa)  
prędkość projektowa – 40 km/h  
kategoria ruchu KR-1  
przekrój uliczny z chodnikami szerokości zgodnie z planem zagospodarowania terenu  
nawierzchnia z kostki betonowej

#### **ulica Brzozowa**

klasa ulicy – L (lokalna)  
prędkość projektowa – 40 km/h  
kategoria ruchu KR-1

przekrój uliczny z chodnikami szerokości zgodnie z planem zagospodarowania terenu  
nawierzchnia z kostki betonowej

#### **ulica Łąkowa**

klasa ulicy – L (lokalna)

prędkość projektowa – 40 km/h

kategoria ruchu KR-1

przekrój uliczny z chodnikami szerokości zgodnie z planem zagospodarowania terenu  
nawierzchnia z kostki betonowej

Szerokość pasa drogowego wynosi dla ulic klasy L - 15,00 m, dla ulic klasy D - 12,00 m.  
W ramach przebudowy zostanie rozebrany istniejący krawężnik na ulicy Kasztanowej i fragmencie ulicy Lipowej oraz utwardzenia chodników i zjazdów z kostki i płytek chodnikowych betonowych. Na ulicach gdzie w ostatnim czasie ułożono kruszywo łamane należy zdjąć je i zeszkładować w miejscu wskazanym przez Inwestora. Materiał ten będzie nadawał się do wykorzystania do utwardzenia dróg gruntowych i poboczy dróg bitumicznych. Następnie należy wykonać koryto pod przewidziane warstwy konstrukcyjne ulic, dogęścić podłoże i ułożyć wszystkie warstwy podbudowy oraz krawężniki i obrzeża betonowe.

W ramach przebudowy ulic zostaną wykonane ulice o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm z oporem w postaci krawężników betonowych 15x30x100 cm.

Chodniki również o nawierzchni z kostki betonowej grubości w tym wypadku 6 cm i zjazdy z kostki betonowej kolorowej (czerwonej) gr. 8 cm w obrzeżach betonowych 8x30x100 cm.

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%, na chodnikach spadek poprzeczny 2% skierowany

w kierunku jezdni.

Krawężniki na wjazdach i przejściach dla pieszych opuszczone wg przekroju normalnego.

Zaprojektowane zjazdy do przyległych posesji i działek z kostki betonowej ze spadkiem w kierunku jezdni.

Odprowadzenie wody deszczowej będzie odbywać się do projektowanej nowej kanalizacji deszczowej i dalej do dwóch wylotów do rowu na wysokości ulicy Kasztanowej i Łąkowej zgodnie z załącznikiem graficznym.

Charakterystyka techniczna inwestycji:

- Powierzchnia jezdni z kostki betonowej – c.a. 7000,00 m<sup>2</sup>,
- Łączna długość przebudowywanych ulic – 1 142,40 mb,
- Szerokość jezdni – 5.0 m,
- Powierzchnia chodników z kostki betonowej - c.a. 2 950,00,
- Powierzchnia zjazdów na posesje z kostki betonowej - c.a. 1 550,00,
- Długość całkowita krawężników – c.a. 2 350,00 mb,
- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej z zrzutem wody do rowu po oczyszczeniu (operat wodno-prawny i wystąpienie o pozwolenie wodno-prawne),
- Tereny zielone - c.a. 4 000,00 m<sup>2</sup>.

Teren uzbrojony w:

- napowietrzną linię kablową,
- podziemne kable eN,
- wodociąg z przyłączami,
- kanalizację sanitarną.

**obsługa komunikacyjna:**

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu zgodnie ze stanem istniejącym,
- ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją - **nie dotyczy**, i na obszarach przyległych - **nie dotyczy**,
- ilość samochodów osobowych – do **150 szt./dobę**,
- ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów - **nie dotyczy**.

**Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną:**

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na powierzchni c.a 16 000,00 m<sup>2</sup>. Na przedmiotowych odcinkach ulic nie zmienia się funkcji i sposobu wykorzystania dotychczas zajmowanych powierzchni, poza utwardzeniami pod chodniki, zjazdy i jezdnię, co jest zgodne z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejące kolidujące drzewa i krzewy znajdujące się w pasie drogowym w niezbędnym zakresie ulegną usunięciu.

**Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):**

Przewiduje się przebudowę drogi z odbywaniem się ruchu pojazdów z ewentualnym czasowym ich zamknięciem.

Przebudowa ulic przewiduje wykorzystanie następującej technologii robót:

- wykonanie podsypki piaszczystej gr. 15 i 25 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 23 cm,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami,
- odprowadzenie wody deszczowej po oczyszczeniu przez osadniki i separatory do istniejącego rowu będącego własnością Inwestora na co wykonany został operat wodno-prawny i uzyskane zostanie pozwolenie,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów.



**Opis ewentualnych wariantów przedsięwzięcia:**

Przewiduje się wykonanie wg projektu lub zaniechanie wykonania.

**Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało poboru wody na miejscu budowy.

Przewiduje się dowóz na miejsce budowy c.a.:

- piasku w ilości – c.a. 3000,00 m<sup>3</sup>,
- kruszywa łamanego – c.a. 2100,00 m<sup>3</sup>,
- wody w ilości - 200,00 m<sup>3</sup>.

Przedsięwzięcie nie wymaga planowania paliw energetycznych na miejscu budowy.

Z up. BURMISTRZA  
Jakub Kuzmier  
ZASTĘPCA BURMISTRZA