



Krośniewice, dnia 18.01.2016 r.

RRG.6220.11.1.2015.MM

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) w związku z art. 63 ust. 2 i art. 64, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Krośniewice z siedzibą w Krośniewicach, ul. Poznańska 5, 99-340 Krośniewice,

postanawiam

odstąpić od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**modernizacji/przebudowie drogi gminnej Kajew – Kopy, gmina Krośniewice**”

uzasadnienie

Gmina Krośniewice z siedzibą w Krośniewice, przy ul. Poznańska 5, wystąpiła do Burmistrza Krośniewic w dniu 22 grudnia 2015 r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**modernizacji/przebudowie drogi gminnej Kajew – Kopy, gmina Krośniewice**”.

W dniu 29 grudnia 2015 r. Burmistrz Krośniewic na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie o wydanie opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 5 stycznia 2016 r., znak:WOOŚ-I.4240.875.2015.AZi i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie opinią z dnia 5 stycznia 2016 r., znak: PPIS.ZNS.EM.481.78.15 stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową i polega na modernizacji/przebudowie drogi gminnej Kajew – Kopy, położonej w gminie Krośniewice, powiecie kutnowskim, województwie łódzkim. Przedsięwzięcie usytuowane będzie na działkach drogowych o numerach ewidencyjnych: 323, 213 – obręb Kajew, 203 – obręb Teresin, 187, 48/1 – obręb Kopy. Przebudowa przedmiotowej drogi będzie prowadzona w jej dotychczasowym śladzie, a prace drogowe zostaną ograniczone do ww. działek. Po przebudowie droga będzie przebiegała po tej samej osi i w obrębie istniejącego pasa drogowego. Wobec powyższego, można stwierdzić, że realizacja inwestycji, ze względu na niewielki zakres przebudowy, nie zmieni funkcji i dotychczasowego sposobu wykorzystania zajmowanych powierzchni. Jako początek odcinka planowanej inwestycji (km 0+000) przyjęto granicę pasa drogowego drogi powiatowej nr 2149 relacji Krośniewice – Dąbrowice, a koniec projektowanego odcinka jest przewidziany na włączeniu do drogi gminnej Głaznów – Zagórze.

Przedmiotowa droga gminna przebiega przez obszar o przewadze rozproszonej zabudowy zagrodowej i w pobliżu gruntów rolnych. Główną jej funkcją jest zapewnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy pobliskimi miejscowościami i zapewnienie dojazdu dla lokalnych mieszkańców do zabudowy i gruntów rolnych, sąsiadujących z pasem drogowym. Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch o niskim natężeniu, a zrealizowanie przedsięwzięcia nie przyczyni się do wzrostu natężenia ruchu.

Długość przedmiotowej drogi wynosi ok. 1556,2 m, a szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 5,2 m do 12,0 m. Całkowita powierzchnia nieruchomości, na której zlokalizowane będzie przedsięwzięcie to ok. 14500,0m². Po przebudowie nawierzchnia bitumiczna (jezdnia) będzie posiadała powierzchnię równą ok. 5500,0 m².

Istniejący pas drogowy posiada utwardzoną nawierzchnię jezdni, nieutwardzone pobocza, rowy przydrożne, zjazdy na posesje ze znajdującymi się pod nimi przepustami. Celem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej polegająca na modernizacji. Wobec powyższego, realizacja przedsięwzięcia przyczyni się głównie do poprawy warunków komunikacyjnych, poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu, a także korzystanie wpłynie na estetykę krajobrazu i stan jakości środowiska na danym obszarze.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę pasa jezdni, poboczy, rowów przydrożnych, zjazdów i przepustów pod zjazdami. W ramach modernizacji nawierzchni jezdni planuje się wykonanie profilowania istniejącej przebudowy, jej wzmocnienie, wyrównanie kruszywem i ułożenie warstw bitumicznych. Pobocza o planowanej szerokości 2x0,75 m zostaną wzmocnione i odmulone. W miejscach zjazdów na pola i posesje, tam gdzie występuje rów przydrożny, zostaną zdemontowane stare betonowe przepusty i ułożone nowe przepusty z rur PEHD wraz ze ściankami czołowymi, a nawierzchnie zjazdów zostaną utwardzone kruszywem łamanym. Prace w obrębie rowów i przepustów powinny być prowadzone poza okresem rozrodu płazów i powinny być ograniczone do niezbędnego minimum oraz prowadzone w taki sposób, aby nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na gatunki objęte ochroną gatunkową występujące na tym terenie.

Po przebudowie jezdni o nawierzchni bitumicznej będzie mieć szerokość 3,5 m z poboczami 2x0,75 m z kruszywa łamanego i rowem przydrożnym. Zmodernizowana droga gminna będzie posiadać parametry klasy drogi D, kategorię ruchu KR1, prędkość projektowaną $V_p=40$ km/h.

Nie zmienia się sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i poboczy odprowadzane będą za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących oczyszczonych i odmulonych rowów przydrożnych.

W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinki zadrzewień, w pasie drogi nie ma drzew i krzewów, które przeznaczone byłyby do usunięcia w związku z planowanym przedsięwzięciem.

Na potrzeby przedmiotowego przedsięwzięcia w pobliżu budowy powinno zostać zlokalizowane zaplecze budowy oraz baza materialno – sprzętowa. Po rozpoczęciu inwestycji baza powinna być urządzona i utrzymana w dobrym stanie, a składowane materiały powinny być odpowiednio zabezpieczone. Po zakończeniu robót plac wykorzystany pod zaplecze budowy należy uporządkować oraz doprowadzić do stanu pierwotnego.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii. Materiały wykorzystane podczas przebudowy drogi to przede wszystkim: piasek, kruszywo łamane, beton asfaltowy, emulsja asfaltowa. Wykorzystywane będą także paliwa i energia do napędu pojazdów samojezdnych, sprzętu mechanicznego drogowego, narzędzi i urządzeń. Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Roboty budowlane prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystaniem wody, materiałów, surowców oraz energii.

Jak wynika z karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu

i nieorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Ponadto może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo – wodne, powstawać odpady komunalne i pochodzące z prac budowlanych oraz ścieki socjalno – bytowe. Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwienie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno – bytowe powinny być zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe i mieć zasięg lokalny. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze samochody. Jednakże, przebudowana droga upłyni ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanej z jej funkcjonowaniem, poprawi komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu. Nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu. Realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do zmniejszenia zapylenia oraz zmniejszenia emisji spalin i redukcja hałasu dzięki utwardzeniu i wyrównaniu nawierzchni jezdni i poboczy oraz poprawi jej przyczepności i szorstkości.

Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Projektowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko występowania poważnej awarii przemysłowej.

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedmiotowa droga była położona na obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Ponadto planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, a także nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior.

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na przylegające tereny.

Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651). W pobliżu przedmiotowej drogi zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody:

- rezerwat przyrody Perna - w odległości ok. 5,1 km,
- rezerwat przyrody Dąbrowa Świetlista - w odległości ok. 4,1 km,
- rezerwat przyrody Ostrowy - Bażantarnia - w odległości ok. 2,7 km,
- rezerwat przyrody Ostrowy - w odległości ok. 3,7 km.

Ponadto najbliższym położonym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dąbrowa Świetlista w Pernie PLH100002 – w odległości ok. 4,1 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwałe i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Ponadto, na obszarze inwestycji nie stwierdzono występowania cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze mającym znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia Gminy Krośnice na rok 2014 wynosi 47 os/km². Realizacja robót budowlanych związanych z przebudową drogi, oraz jej późniejsza eksploatacja może oddziaływać na mieszkańców, zamieszkałych na terenach przylegających do terenów inwestycji.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Wisły. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji, czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości

nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Dla planowanej inwestycji brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości występowania oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i mało znaczący.

Wobec powyższego oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie i postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Wnioskodawca został zwolniony z konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.



Burmistrz
Julianna Barbara Herman

Otrzymują:

1. Gmina Krośnice
ul. Poznańska 5
99-340 Krośnice
2. Zamieszczenie na stronie
Biuletynu Informacji Publicznej
Urzędu Miejskiego w Krośniewicach:
<http://bip.krosniewice.pl>
3. Zamieszczenie na tablicy ogłoszeń
Urzędu Miejskiego w Krośniewicach
4. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie
ul. Kościuszki 14
99-300 Kutno