

UCHWAŁA NR 168/XXIX/04

RADY MIEJSKIEJ W KROŚNIEWICACH z dnia 30 listopada 2004 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2005 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591r.; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 oraz art. 12^b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t.j. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 i Nr 200, poz. 1683; z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953 i Nr 203 poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96 poz. 959 i Nr 123, poz. 1291) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2004 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005 r. (M.P. Nr 43, poz. 753) - Rada Miejska w Krośniewicach uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały,
2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej uchwały,
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej nacisku na siodło oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej uchwały,
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej uchwały,
5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszej uchwały,
6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej uchwały,
7. od autobusów w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki podatku w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych:

1. środki transportowe wykorzystywane na cele działalności oświatowej i kulturalnej,
2. środki transportowe wykorzystywane do działalności ratownictwa pożarowego oraz na cele ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krośniewic.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2005 r.

PRZEWODNICĄCY
Gołek
Adam Gołek

RADCA PRAWNY
mgr Tarsylia Fajkowska
(K.A./P.L. 42)"

Załącznik nr 1
do uchwały Nr 168/XXIX/04
Rady Miejskiej w Krośniewicach
z dnia 30 listopada 2004 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Rok produkcji, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie)		
od 3,5 do 5,5, włącznie	500	520
powyżej 5,5 do 9 włącznie	900	950
powyżej 9 i poniżej 12	1150	1220
Wyprodukowane po 1990 roku		
od 3,5 do 5,5 włącznie	480	500
powyżej 5,5 do 9 włącznie	880	930
powyżej 9 i poniżej 12	1120	1200

PRZEWODNICE JAKI BUDY

Galak
Adam Galak

Załącznik nr 2
do uchwały Nr 168/XXIX/04
Rady Miejskiej w Krośniewicach
z dnia 30 listopada 2004 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1300	1360
13	14	1340	1400
14	15	1380	1460
15		1420	1500
Trzy osie			
12	17	1450	1480
17	19	1490	1540
19	21	1550	1650
21	23	1660	1710
23	25	1720	1870
25		1880	1950
Cztery osie i więcej			
12	25	1850	1900
25	27	1920	2040
27	29	2050	2120
29	31	2130	2452,80
31		2200	2452,80

PRZEWODNICZĄCY
Adam Gałek

RADA MIEJSKA W KROŚNIEWICACH
ul. Poznańska 5
99-340 Krośnice, woj. łódzkie

Załącznik nr 3
do uchwały Nr 168/XXIX/04
Rady Miejskiej w Krośniewicach
z dnia 30 listopada 2004 r.

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rok produkcji, nacisk na siodło, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie) i o każdym nacisku na siodło		
od 3,5 i poniżej 12	1000	1050
Wyprodukowane po roku 1990 (włącznie) i o każdym nacisku na siodło		
od 3,5 i poniżej 12	950	1000

PRZEWODNICZĄCY RADY

Galek
Adam Galek

Załącznik nr 4
do uchwały Nr 168/XXIX/04
Rady Miejskiej w Krośniewicach
z dnia 30 listopada 2004 r.

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + naczepa lub przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1100	1240
18	25	1250	1530
25	31	1540	1650
31		1660	1937,76
Trzy osie i więcej			
12	40	1250	1722,97
40		1722,97	2548,65

PRZEWODNICZĄCY RADY
Adam Golek
Adam Golek

Załącznik nr 5
do uchwały Nr 168/XXIX/04
Rady Miejskiej w Krośniewicach
z dnia 30 listopada 2004 r.

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Rok pojazdu, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawki podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie)		
od 7 i poniżej 12	530	550
Wyprodukowane po roku 1990		
od 7 i poniżej 12	510	530

PRZEWODNICZĄCY RADY

Adam Gałek
Adam Gałek

Załącznik nr 6
do uchwały Nr 168/XXIX/04
Rady Miejskiej w Krośniewicach
z dnia 30 listopada 2004 r.

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	500	520
18	25	600	620
25		700	720
Dwie osie			
12	28	630	650
28	33	750	849,94
33	38	850	1291,07
38		1149,03	1699,87
Trzy osie i więcej			
12	38	700	942,32
38		942,32	1280,68

PRZEWODNICZĄCY RADY

Adam Gałek

Załącznik nr 7
do uchwały Nr 168/XXIX/04
Rady Miejskiej w Krośniewicach
z dnia 30 listopada 2004 r.

Stawki podatku od środków transportowych od autobusów

Rok produkcji, ilość miejsc do siedzenia dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)	
	Posiadające katalizator lub certyfikat EURO	Pozostałe
Wyprodukowane do roku 1990 (włącznie) i o każdej masie całkowitej		
mniejszej niż 30 miejsc	800	850
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1200	1220
Wyprodukowane po roku 1990 i o każdej masie całkowitej		
mniejszej niż 30 miejsc	700	800
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1180	1200

PRZEWODNICZĄCY
Adam Gałek
Adam Gałek